



भारत का राजपत्र The Gazette of India

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 21]

नई दिल्ली, शनिवार, मई 25, 1996/ज्येष्ठ 4, 1918

No. 21]

NEW DELHI, SATURDAY, MAY 25, 1996/JYAISTHA 4, 1918

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके
Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i) PART II—Section 3—Sub-section (i)

भारत सरकार के मंत्रालयों (रक्षा मंत्रालय को छोड़कर) और केन्द्रीय अधिकारियों (संघ राज्य क्षेत्र प्रशासन को छोड़कर) द्वारा विधि के अन्तर्गत बनाए गए और जारी किए गए साधारण सांविधिक नियम (जिनमें साधारण प्रकार के आदेश, उप-नियम आदि सम्मिलित हैं)

General Statutory Rules (including Orders, Bye-laws etc. of a general Character) issued by the Ministries of the Government of India (other than the Ministry of Defence) and by the Central Authorities (other than the Administration of Union Territories)

भारतीय रिजर्व बैंक
(विदेशी मुद्रा नियंत्रण विभाग)
बम्बई, 30 मई, 1995

RESERVE BANK OF INDIA
(Exchange Control Department)
Bombay, the 30th May, 1995

सा.का.नि. 218:- विदेशी मुद्रा विनियमन अधिनियम, 1973 (1973 का 46) की धारा 9 की उपधारा (I) के खण्ड (क) के अनुसरण में भारतीय रिजर्व बैंक, भारत में रह रहे किसी व्यक्ति को सोने/चांदी का किसी भी रूप में अथवा आभूषणों सहित (जवाहरात अथवा मोती जड़े आभूषणों को छोड़कर) प्रत्येक के प्रतिफल के रूप में भारत से बाहर रह रहे किसी ऐसे व्यक्ति जिसने भारत सरकार द्वारा विदेश व्यापार (विकास एवं विनियमन) अधिनियम, 1992 के अधीन जारी किसी आदेश अथवा तत्समय लागू किसी विधि के तहत ऐसे गोले/चांदी का आयात किया और बेचा, को, रेखांकित चेक द्वारा भारतीय रुपये में भुगतान करने की सहज अनुमति प्रदान करता है।

[अधिसूचना सं. फेर 167/95-आर वी]
प्रार.बी. गुप्ता, उप गवर्नर

G.S.R. 218.—In pursuance of clause (a) of Sub-section (1) of Section 9 of the Foreign Exchange Regulation Act, 1973 (46 of 1973) the Reserve Bank is pleased to permit any person resident in India to make payment in Indian Rupees by means of a crossed cheque in India as consideration for purchase of gold/silver in any form including ornaments (but excluding ornaments studded with stones or pearls) to a person resident outside India who has imported and sold such gold/silver in accordance with the terms and conditions imposed under any order issued by the Central Government under the Foreign Trade (Development and Regulation) Act, 1992 or under any other law for the time being in force.

[Notification No. FERA 167/95-RB]
R. V. GUPTA, Dy. Governor

कृषि मंत्रालय
(पशुपालन और डेयरी विभाग)
नई दिल्ली, 22 अप्रैल, 1996

सा. का. नि. 219—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परामर्श द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, कृषि मंत्रालय, पशुपालन और डेयरी विभाग, दिल्ली बुध याजना में कनिष्ठ पुस्तकालयाध्यक्ष के पद पर भर्ती की पद्धति का विनियमन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात् :—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारंभ :—(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम कृषि मंत्रालय, पशुपालन और डेयरी विभाग, दिल्ली बुध याजना कनिष्ठ पुस्तकालयाध्यक्ष समूह "ग" भर्ती नियम, 1994 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. पद संख्या, वर्गीकरण और वेतनमान :—पद संख्या, उसका वर्गीकरण और उसका वेतनमान वह होगा, जो इन नियमों से उपाध्यक्ष अनुसूची के स्तम्भ 2 से स्तम्भ 4 में विनिर्दिष्ट है।

3. भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, अर्हताएं आदि :—उक्त पद पर भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, अर्हताएं और उससे संबंधित अन्य बातें वे होंगी जो उक्त अनुसूची के स्तम्भ 5 से स्तम्भ 14 में विनिर्दिष्ट हैं।

4. निरहताएं :—यह व्यक्ति, —

(क) जिसने ऐसे व्यक्ति से जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित है, विवाह किया है, या

(ख) जिसने अपने पति या अपनी पत्नी के जीवित होते हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया है;

उक्त पद पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा :

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का यह समाधान हो जाता है कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को लागू स्वीय विधि के अधीन अनुज्ञेय है और ऐसा करने के लिए अन्य आधार हैं तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकती।

5. शिथिल करने की शक्ति :—जहां केन्द्रीय सरकार को यह राय है कि ऐसा करना आवश्यक या समीचीन है, वहां वह उसके लिए जो कारण हैं उन्हें लेखबद्ध करके इन नियमों के किसी उपबंध की किसी बर्ग या प्रवर्ग के व्यक्तियों की बाबत, आदेश द्वारा शिथिल कर सकती।

6. व्याप्ति :—इन नियमों की कोई बात, ऐसे आरक्षण, आयु-सीमा में छूट और अन्य रियायतों पर प्रभाव नहीं डालेगी, जिनका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय-समय पर निकाले गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों, भूतपूर्व सैनिकों और अन्य विशेष प्रवर्ग के व्यक्तियों के लिए उपबंध करना अपेक्षित है।

अनुसूची

पद नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	वेतनमान	चयन पद अथवा अवयव पद	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए आयु-सीमा	सेवा में जोड़ गए वर्षों का कायदा केन्द्रीय गणित सेवा (पेंशन मियम, 1972 के नियम 30 के अधीन अनुज्ञेय है या नहीं
1	2	3	4	5	6	7
पुस्तकालयाध्यक्ष	1*	साधारण केन्द्रीय सेवा, समूह "ग"	1200-30- 1560-व. रो.-	लागू नहीं होता	28 वर्ष से अधिक नहीं	नहीं
	(1994)	भराजपत्रित	40-2040 रु.		(केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किये गए अनुदेशों या आदेशों के अनुसार सरकारी सेवकों के लिए जिन्होंने सरकार के अधीन कम से कम तीन वर्ष निरंतर सेवा की है साधारण अभ्यर्थियों की दशा में शिथिल करके आयु 40 वर्ष तक तथा अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जनजातियों की दशा में 45 वर्ष तक की जा सकती है।)	
	*कायदा के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है।	अनुसूचित			टिप्पण :—आयु-सीमा अवधारित करने के लिए निर्णायक तारीख भारत में अभ्यर्थियों से आवेदन	

7

प्राप्त करने के लिए नियत की गई अंतिम तारीख होगी (तकिक वह अंतिम तारीख जो असम, मेघालय, अरुणाचल-प्रदेश, मिज़ोरम, मणिपुर, नागा, त्रिपुरा, मिक्किम, अरुणाचल प्रदेश के साहील और खासि जिले तथा चार जिले के पोंगी उपखंड अंडमान और निकोबार द्वीप या लक्षद्वीप के अभ्यर्थियों के लिए बहिष्कृत की गई है)

मौखी भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए पर्यवेक्षित शैक्षिक और अन्य अर्हताएं

लेख भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए शिक्षित आयु और मौखिक अर्हताएं प्रोन्नत व्यक्तियों की वृत्ति में लागू होंगी या नहीं

परिष्कार की अवधि, यदि कोई हो।

8

9

10

1. किसी मान्यताप्राप्त विश्वविद्यालय से डिग्री या समतुल्य।
2. किसी मान्यताप्राप्त विश्वविद्यालय या राज्य की प्रादेशिक संस्था से पुस्तकालय शक्ति/पुस्तकालय विज्ञान में प्रमाणपत्र

लागू नहीं होता

सो वर्ष

भर्ती की पद्धति : भर्ती सीधे होगी या प्रोन्नति द्वारा या प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा तथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भरी जाने वाली रिक्तियों की प्रतिशतता।

प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा भर्ती की वृत्ति में वे श्रेणियाँ जिनसे प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण किया जाएगा।

11

12

मौखी भर्ती द्वारा

लागू नहीं होता

टिप्पणी :—पक्षधारी के प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण पर या लम्बी बीमारी या अध्ययन छुट्टी या किसी अन्य परिस्थितियों में एक वर्ष या उससे अधिक अवधि के लिए बाहर रहने के कारण हुई रिक्तियों केन्द्रीय सरकार के ऐसे अधिकारियों में से प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण के आधार पर भरी जा सकेंगी :—

- (क) (i) जो नियमित आधार पर सदन पद धारण किए हुए हैं, या
- (ii) जिन्होंने 950-1500 रु. या समतुल्य वेतनमान वाले पदों पर पांच वर्ष नियमित सेवा की है और
- (ख) जिनके पास स्तंभ 8 के अधीन सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए बहिष्कृत अर्हताएं हैं।

यदि विभागीय प्रोन्नति समिति है तो उसकी संरचना

भर्ती करने में किन परिस्थितियों में संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श किया जाएगा :

13

14

केवल पृष्ठ के संबंध में विचार करने के लिए समूह "ग" विभागीय प्रोन्नति समिति :

लागू नहीं होता।

1. उप महाप्रबंधक (प्रशासन) दिल्ली दुग्ध योजना —अध्यक्ष
2. विभागीय महाप्रबंधक और मुख्य लेखा अधिकारी, दिल्ली दुग्ध योजना —सदस्य
3. सार्वजनिक अधिकारी, दिल्ली दुग्ध योजना —सदस्य

[फाइल सं. 3-12/90-एल. डी. -I]

एच. सी. मेहरा, अवर सचिव

MINISTRY OF AGRICULTURE
(Department of Animal Husbandry and Dairying)

New Delhi, the 22nd April, 1996

G.S.R. 219 :—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to the post of Junior Librarian in the Ministry of Agriculture, Department of Animal Husbandry and Dairying, Delhi Milk Scheme, namely :—

1. Short title and commencement :—(i) These rules may be called the Ministry of Agriculture, Department of Animal Husbandry & Dairying, Delhi Milk Scheme, Junior Librarian Group 'C' Recruitment Rules, 1994.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Number of post, classification, scale of pay.—The number of post, its classification and the scale of pay attached thereto shall be as specified in column 2 to 4 of the schedule annexed to these rules.

3. Method of recruitment, age-limit, qualifications, etc.—The method of recruitment to the said post, age-limit, qualifications and other matters relating thereto shall be as specified in columns 5 to 14 of the said schedule,

4. Disqualifications :—No person, :—

(a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living; or

(b) who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person, shall be eligible for appointment to the said post :

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and that there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule.

5. Power to relax.—Where the Central Government is of the opinion that it is necessary or expedient so to do, it may by order, for reasons to be recorded in writing, relax any of the provisions of these rules with respect to any class or category of persons.

6. Saving.—Nothing in these rules shall affect reservation, relaxation of age-limit and other concessions required to be provided for the Scheduled Castes, the Scheduled Tribes, Ex-Servicemen and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

SCHEDULE

Name of post	No. of posts	Classification	Scale of pay	Whether selection post or Non-Selection post	Age limit for direct recruits.
1	2	3	4	5	6
Junior Librarian	1* (1994) *Subject to variation dependent on workload.	General Central Service Group 'C' Non-Gazetted, Non-Ministerial.	Rs. 1200-30-1560-EB-40-2040/.	Not applicable	Not exceeding 28 years. (Relaxable for those Governments servants who have rendered at least three years continuous service under the Government upto the age of 40 years in the case of general candidates and 45 years in the case of the Scheduled Castes and the Scheduled Tribes in accordance with the instructions issued by the Central Government). Note.—The crucial date for determining the age-limit shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India (and

6

not the closing date prescribed for those in Assam, Meghalaya, Arunachal Pradesh, Mizoram, Manipur, Nagaland, Tripura, Sikkim, Ladakh Division of Jammu and Kashmir State, Lahaul and Spiti district and Pangi Sub-Division of Chamba district of Himachal Pradesh, Andaman and Nicobar Islands or Lakshadweep)

Whether benefit of added years of service admissible under rule 30 of the Central Civil Service (Pension) Rules, 1972	Educational and other qualifications required for direct recruits	Whether age and educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of promotees	Period of probation if any	Method of recruitment whether by direct recruitment or by promotion or by deputation/transfer and percentage of vacancies to be filled by various methods
7	8	9	10	11
No	1. Degree of a recognised University or equivalent. 2. Certificate in Librarianship/Library Science from a recognised University or State Regional Institution.	Non-applicable	Two years	By Direct Recruitment. Note : Vacancies caused by the incumbent being away on transfer on deputation or long illness or study leave or under other circumstances for a period of one year or more may be filled on transfer on deputation basis from officers of the Central Government :— (a)(i) holding analogous posts on regular basis; or (i) with five years' regular service in posts in the pay scale of Rs. 950-1500/- or equivalent; and (b) Possessing the qualifications prescribed for direct recruits under column 8.
In case of recruitment by promotion/deputation/transfer, grades from which promotion/deputation/transfer to be made.	If Departmental Promotion Committee exists, what is its compositions		Circumstances in which the Union Public Service Commission is to be consulted in making recruitment	
12	13		14	
Not applicable	Departmental Promotion Committee Group 'C' for considering cases of confirmation only. 1. Deputy General Manager (Administration) Delhi Milk Scheme —Chairman 2. Financial Advisor and Chief Accounts Officer Delhi Milk Scheme —Member 3. Personnel Officer, Delhi Milk Scheme. —Member		Not applicable	

संचार मंत्रालय

(दूरसंचार विभाग)

मई दिवसी, 11 अप्रैल, 1996

MINISTRY OF COMMUNICATIONS

(Department of Telecommunications)

New Delhi, the 11th April, 1996

सा.का.नि. 220 :- राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का इस्तेमाल करने हेतु दूरसंचार विभाग कोन सैकेनिक भर्ती नियमावली, 1991 में संशोधन करने हेतु आगे और निम्नलिखित नियम बनाते हैं, नामतः

(1) (क) इन नियमों को दूरसंचार विभाग कोन सैकेनिक भर्ती (संशोधन) नियमावली, 1996 कहा जाएगा।

(ख) ये नियम सरकारी गजट में प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त होंगे -

2 दूरसंचार विभाग कोन सैकेनिक भर्ती नियमावली, 1991 को अनुसूची में,

(क) कॉलम (10) में की गई प्रविष्टि के स्थान पर निम्नलिखित प्रविष्टि रखी जाएगी नामतः

“स्थानांतरण/पदोन्नति”

(ख) कॉलम (11) में की गई प्रविष्टियों तथा उनके तहत टिप्पणियों के स्थान पर निम्नलिखित को रखा जाएगा, नामतः-

“निम्नलिखित से स्थानांतरण/पदोन्नति द्वारा” -

(i) विभाग के दूरसंचार इंजीनियरी स्कंध में सम्प्रदा लाइनमैन/वायरमैन,

(ii) केबल स्पलियर,

(iii) नियमित मजदूर,

(iv) विभाग के समूह “घ” कर्मचारी,

(v) अस्थायी दर्जा स्कीम के तहत आने वाले नैमित्तिक मजदूर/नैमित्तिक श्रमिक

टिप्पणी 1: मैट्रिकुलेशन की अर्हता वाले लाइनमैन/वायरमैन तथा केबल स्पलापसरों के मामलों में स्थानांतरण पर विचार किया जाएगा तथा नियमित मजदूरों, समूह “घ” कर्मचारी तथा अस्थायी दर्जा प्राप्त नैमित्तिक मजदूर/नैमित्तिक श्रमिकों सहित अन्य के मामलों में अर्हक जांच परीक्षा के आधार पर पदोन्नति के लिए विचार किया जाएगा।

टिप्पणी 2: कोन सैकेनिक एक रांग स्विचिंग संवर्ग होगा तथा इसकी भर्ती यूनिट संबंधित गीणस्विचिंग क्षेत्र होगा।

टिप्पणी 3: कोन सैकेनिक के संवर्ग में बरिष्ठता का निर्धारण नियुक्ति-पूर्व प्रशिक्षण में प्राप्त अंकों के आधार पर किया जाएगा।

टिप्पणी 4: प्रशिक्षण पर भेजने के उद्देश्य से प्रवर पैनेल, 27-4-94 के आदेश सं. 252-1/91-एस टी एन (भाग) के अनुसार स्थानांतरित कर्मचारियों (जिनके पास निर्धारित योग्यता है) तथा ऐसे कर्मचारियों, जो किसी ग्रेड विशेष में परस्पर बरिष्ठता के आधार पर अर्हक जांच परीक्षा उत्तीर्ण करते हैं, की सूचियों के आमेवन के पश्चात तैयार की गई पात्रता सूची में बताया जाएगा। कम वेतनमान वाले कर्मचारियों को सामूहिक रूप से अधिक वेतनमान वाले कर्मचारियों से नीचे रखा जाएगा।

[सं. 12-42/90-एन सी जी]

जे.पी. श्रीवास्तव, महायक महानिदेशक (एस टी सी)

टिप्पणी :- मूल भर्ती नियमावली दिनांक 31-7-1991 के सा.का.नि. 512 (ई) के तहत प्रकाशित किया गया था तथा इसमें आने 25-4-1992 के सा.का.नि.सं. 185 के तहत संशोधन किया गया था।

G.S.R. 220.—In exercise of the powers conferred by the proviso to Article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules further to amend the Department of Telecommunications Phone Mechanic Recruitment Rules, 1991, namely :—

1. (a) These rules may be called the Department of Telecommunications Phone Mechanic Recruitment (Amendment) Rules, 1996.

(b) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Schedule to the Department of Telecommunications Phone Mechanic Recruitment Rules, 1991,—

(a) in column (10), for the entry the following entry shall be substituted, namely :—

“Transfer/Promotion”;

(b) in column (11), for the entries and the notes thereunder, the following shall be substituted, namely :—

By Transfer/Promotion from amongst—

(i) Linemen/Wiremen belonging to the Telecommunication Engineering Wing of the Department;

(ii) Cable Splicers;

(iii) Regular Mazdoors;

(iv) Group ‘D’ officials of the Department;

(v) Casual Mazdoors/Casual Labour who are covered under temporary status scheme.

Note 1 :—Linemen|Wiremen possessing Matriculation Qualification and Cable Splicers shall be considered for transfer, and the others, including Regular Mazdoors, Group ‘D’ officials and Casual Mazdoors|Casual Labours having temporary status shall be considered for promotion on the basis of Qualifying Screening Test.

Note 2 :—Phone Mechanic will be a Secondary Switching Area Cadre and the unit of recruitment shall be the respective Secondary Switching Area.

Note 3 :—The seniority in the cadre of Phone Mechanic shall be determined on the basis of the marks obtained in the pre-appointment training.

Note 4 :—Select panel for the purpose of the deputing training will be made from the eligibility list as per orders No. 252-1/91-STN(Pt) dated 27-4-94 prepared after merging the lists of officials transferred (i.e. those who hold the prescribed qualification) and those who pass the qualifying screening test based on their inter-se-seniority in a particular grade. Those who are in the lower pay scale will be placed en bloc below those who are in the higher pay scale.

[No. 12-42/90-NCG]

J. P. SRIVASTAVA, Asstt. Director Genl. (STC)

Note :—The principal Recruitment Rules were published vide GSR No. 512(E) dt. 31-7-1991 and further amended vide GSR No. 185 dt. 25-4-1992.

संरचना विभाग

संविधान, 23 अप्रैल, 1996

सा. का. नि. 221:—भारतीय संग्रहालय अधिनियम, 1910 (1910 का 10) की धारा 15क की उप-धारा (2) के खंड (क) के साथ पठित, उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारतीय संग्रहालय के न्यायियों के साथ परामर्श करके, केन्द्र सरकार, भारतीय संग्रहालय भर्ती नियमावली, 1977 में और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनायी है, अर्थात्:—

1. (1) इन नियमों को भारतीय संग्रहालय भर्ती (संशोधन) नियमावली, 1996 के नाम से जाना जाए।

(2) ये सरकारी राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से लागू होंगे।

2. भारतीय संग्रहालय भर्ती नियमावली, 1977 के अनुसूची में क्रमांक 1 और उसमें संबंधित प्रविष्टियों के पश्चात् निम्नलिखित क्रमांक 4 प्रविष्टियां अंत:स्थापित की जाएंगी, अर्थात्:—

अनुसूची						
क्रमांक	पदनाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	वेतनमान	अन्य पद या उपचयन पद	सीधी भर्ती के लिए आयु सीमा
1	2	3	4	5	6	7
"1. क.	उपनिदेशक	1* (1996) *कार्यभार पर निर्भर करने हुए विभिन्नता के के अध्यक्षीन	वर्ग— I	3700-125-4700- 150-5000 रु०	अन्य	50 वर्ष, काफी अनुभवी या योग्य व्यक्ति के मामले में अन्य समिति की सिफारिश पर न्यासी बल द्वारा उक्त आयु-सीमा से छूट की जाती है।
सीधी भर्ती के लिए अपेक्षित शैक्षिक व अन्य अर्हताएं			क्या सीधी भर्ती के लिए निर्धारित आयु व शैक्षिक योग्यताएं पदोन्नतियों के मामले में लागू होंगी		परिशीक्षा-अवधि	
8			9		10	
प्रतिवार्य :			विभागीय उम्मीदवारों के मामले में आयु सीमा			2 वर्ष
(1) भारतीय इतिहास या पुरातत्व या मानव-विज्ञान या रसायन शास्त्र या लिखित कलाओं या किसी प्राचीन भारतीय भाषा में मान्यताप्राप्त विश्वविद्यालय से मास्टर या समकक्ष आत्मन की डिग्री।			लाग नहीं होगी।			
(2) किसी प्रतिष्ठित संग्रहालय या समतुल्य संस्था में 10 वर्षों का अनुभव, इस अवधि में से कम से कम 5 वर्षों का अनुभव, उत्तरदायी पद का होगा, जिसमें प्रशासनिक अनुभव शामिल हो।						
अथवा						
किसी प्रतिष्ठित संग्रहालय या समतुल्य संस्था में 8 वर्ष के अनुभव के साथ संग्रहालय विज्ञान में डिप्लोमा।						
(3) प्रकाशित कार्य के दस्तावेजी साक्ष्य के साथ शोध-अनुभव।						
(4) भारतीय पुरावशेषों, संग्रहालय तकनीकी प्रकाशनों और शैक्षिक कार्यकलापों का ज्ञान						
भर्ती का तरीका : क्या सीधी भर्ती द्वारा या पदोन्नति द्वारा या प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा तथा विभिन्न तरीकों से भरी जाने वाली रिक्तियों का प्रतिपात			पदोन्नति द्वारा या प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा भर्ती के मामले में, वह ग्रेड जिससे पदोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण किया जाना है।			
11			12			
पदोन्नति द्वारा 100 प्र. श.—ऐसा न हो पाने पर—प्रतिनियुक्ति द्वारा दोनों के न हो पाने पर सीधी भर्ती द्वारा			पदोन्नति 3000-4500/- रुपए के ग्रेड में कम से कम 5 वर्ष की नियमित सेवा वाला कीपर, शिक्षा अधिकारी, वरिष्ठ संरक्षण अधिकारी। 3000-4500 रुपए के ग्रेड में कम से कम 5 वर्षों की नियमित सेवा वाले केन्द्र सरकार/राज्य सरकार के अधिकारियों में से प्रतिनियुक्ति पर।			

विना परिस्थितियों में भागीदार संप्रदाय के व्यापक मंडल से अपनी
करते समय परामर्श विना जाना है

14

भारतीय संग्रहालय नियमावली द्वारा यथा अपेक्षित न्यासी मंडल, भारतीय संग्रहालय नियुक्ति करने वाला प्राधिकारी है। भारतीय संग्रहालय नियमावली में किए गए प्रावधान के तहत क्षेत्री 1 के अधिकारियों के लिए उक्त चयन, चयन समिति द्वारा किया जाना होता है।"

- (1) अध्यक्ष, न्यायी मंडल, भारतीय संग्रहालय — अध्यक्ष
- (2) न्यायियों द्वारा न्यायियों में से ही नामित व्यक्ति — सदस्य
- (3) निदेशक/सचिव, भारतीय संग्रहालय — सदस्य
- (4) ज्ञान की उग शाखा में एक विशेषज्ञ, जिससे पूरा संबंधित है — सदस्य

धर्मपाल, श्रवर सधिव

भा. दि. ३ (i) में प्रकाशित किया गया था और तदनंतर उसको (1) दिनांक 4-07-79 के सा. का. नि. 978 (2) दिनांक 20-9-80 के सा. का. नि. 1061 तथा दिनांक 18-02-81 के सा. का. नि. गंख्या 1661 के तहत संशोधन किया गया था।

New Delhi, the 23rd April, 1996

G.S.R. 221:—In exercise of the powers conferred by sub-section (1), read with clause (a) of sub-section (2), of section 15A of the Indian Museum Act, 1910 (10 of 1910), the Central Government, in consultation with the Trustees of the Indian Museum, hereby makes the following rules further to amend the Indian Museum Recruitment Rules, 1977, namely :—

1. (1) These rules may be called the Indian Museum Recruitment (Amendment) Rules, 1996.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Schedule to the Indian Museum Recruitment Rules, 1977, after serial number I and the entries relating thereto, the following serial number and entries shall be inserted, namely :—

SCHEDULE

Sl. No.	Name of the Post	No. of posts	Classification	Scale of Pay	Whether selection post or non-selection post	Age limit for direct recruits	
1	2	3	4	5	6	7	
"1A.	Deputy Director (1996) *Subject to variation dependent on workload.	*1	Class-I	Rs. 3700-125-4700-150-5000.	Selection	50 years relaxable by the Board of Trustees on the recommendation of the Selection Committee in the case of highly experienced or qualified person.	
Educational and other qualifications required for direct recruits			Whether age and educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of promotees.			Period of probation	
8			9			10	
Essential :							
(i) Master's or equivalent Honours degree of a recognised University in Indian History ; or Archaeology or Anthropology or Chemistry or Fine Arts or in a Classical Indian Language.			Age bar will not apply in the case of departmental candidate.			2 years	
(ii) 10 years' experience in a Museum of standing or a comparable institution, out of this period at least 5 years shall be in a responsible post involving Administrative experience.							
OR							
Diploma in Museology with 8 years experience in a Museum of standing or a comparable institution.							
(iii) Research experience with documentary evidence of published work.							
(iv) Knowledge of Indian antiquities, Museum techniques, publications and educational activities.							

Method of recruitment, whether by direct recruitment or by promotion or by deputation/transfer and percentage of the vacancies to be filled by the various methods	Method of recruitment by promotion or by deputation/transfer, grades from which promotion, deputation/transfer to be made
11	12
100% by promotion failing which by deputation and failing both by direct recruitment.	Promotion : Keepers, Education Officer, Senior Conservation Officer with at least 5 years regular service in the grade of Rs. 3000--4500/ Deputation : From amongst Central Government/State Government officers having atleast 5 years regular service in the grade of Rs. 3000--4500/
If a Selection Committee exists, what is its composition	Circumstances in which the Board of Trustees of the Indian Museum, is to be consulted in making recruitment
13	14
Selection Committee consisting of :— (i) Chairman, Board of Trustees, Indian Museum —Chairman (ii) A member nominated by the Trustees from amongst themselves —Member (iii) Director/Secretary, Indian Museum —Member (iv) One expert in the branch of knowledge to which the post pertains —Member	As required by the Indian Museum Rules, the Board of Trustees, Indian Museum is the appointing authority. The selection has to be made by the Selection Committee for Class I Officers as provided in the Indian Museum Rules",

[No. F.14-24/94-CH.1]

DHARAM PAL, Under Secy.

Footnote :— The Principal Rules were originally published in Part II, Section 3(i) of the Gazette of India, vide Notification number GSR 194, dated 22-01-77 and subsequently amended vide (1) GSR No. 978 dated 04-07-79, (2) GSR No. 1061 dated 20-9-80 and (3) GSR No. 1661, dated 18-02-81.

महानिदेशक, विमान का कार्यालय

नई दिल्ली, 23 अप्रैल, 1996

सा.का.नि. 222:—भारत में अनुसूचित विमान परिवहन सेवाएं परिचालित करने के लिए परमिट प्रदान करने के लिए एयरलाइन एलाइड सर्विसेज लि., द्वारा दिए गए दिनांक 29-1-1996 के आवेदन पत्र के संबंध में निम्नलिखित व्यौरे सभी व्यक्तियों के सूचनार्थ एतद्वारा प्रकाशित किए जाते हैं जैसा कि विमान नियमावली, 1937 की अनुसूची XI के पैराग्राफ 6 के अंतर्गत अपेक्षित है।

एतद्वारा सूचना दी जाती है कि इसके प्रकाशन की तारीख के 30 दिन बाद कथित आवेदन-पत्र पर महानिदेशक द्वारा विचार किया जाएगा।

इसके प्रकाशन के 20 दिनों के भीतर कोई भी व्यक्ति महानिदेशक को लिखित में अभ्यावेदन का विशेष आधार देने हुए अभ्यावेदन दे सकता है। वह व्यक्ति महानिदेशक को अभ्यावेदन भेजते समय उसी प्रकार ऐसे प्रत्येक अभ्यावेदन की एक प्रति मैसर्स एयरलाइन एलाइड सर्विसेज लि. को भी पहुंचाएगा तथा इसका एक प्रमाणपत्र अभ्यावेदन के साथ लगाएगा।

महानिदेशक, विमान नियमावली, 1937 की अनुसूची XI के पैरा 7 के प्रावधानों के अनुरूप प्राप्त अभ्यावेदन (नों) पर विचार करेंगे।

प्रावेदन के लिये

1. आवेदक का नाम/पता मैमर्स एयरलाइन्स एलाइड सर्विसेज लि. (इंडियन एयरलाइन्स लि. के पूर्ण नियंत्रणाधीन सहायक कंपनी) द्वारा—इंडियन एयरलाइन्स लि., 113, गुरुद्वारा रकाबगंज रोड, एयरलाइन्स हाऊस, नई दिल्ली-110001
2. प्रचालन और अनुरक्षण आधार दिल्ली
3. अध्यक्ष और निदेशकों के नाम और पते उनकी राष्ट्रिकता सहित

अध्यक्ष 1	श्री पी.सी. सेन, प्रबंध निदेशक, इंडियन एयरलाइन्स लि., एयरलाइन्स हाऊस, नई दिल्ली सी. II/34 तिलक लेन, नई दिल्ली	भारतीय
सदस्य 2.	कप्तान एस.टी. देव, उप प्रबंध निदेशक, इंडियन एयरलाइन्स लि., एयरलाइन्स हाऊस, नई दिल्ली सी-93, ग्रेटर कैलाश-1, नई दिल्ली	भारतीय
3.	कप्तान जे.आर.डी. राव, उप प्रबंध निदेशक, इंडियन एयरलाइन्स लि., एयरलाइन्स हाऊस, नई दिल्ली 21, राजभूत मार्ग, चाणक्यपुरी, नई दिल्ली-110021	भारतीय
4.	श्री पी.जे. क्रास्टा, उप प्रबंध निदेशक, इंडियन एयरलाइन्स लि., एयरलाइन्स हाऊस, नई दिल्ली बी-1, हौज खास, नई दिल्ली-110016	भारतीय
5.	श्री एन. सी. घोष, निदेशक (वित्त), इंडियन एयरलाइन्स लि., एयरलाइन्स हाऊस, नई दिल्ली डी/3, इंडियन एयरलाइन्स कालोनी, बसंत विहार, नई दिल्ली।	भारतीय
6.	श्री पी.एम. शेटी, निदेशक (वाणिज्य), इंडियन एयरलाइन्स लि., एयरलाइन्स हाऊस, नई दिल्ली	भारतीय
7.	श्री वी. कश्यप, प्रबंध निदेशक, एयरलाइन्स एलाइड सर्विसेज लि. द्वारा—इंडियन एयरलाइन्स लि., एयरलाइन्स हाऊस, नई दिल्ली। जी-41, जंगपुरा एक्सटेंशन, नई दिल्ली-110014	भारतीय
4. कंपनी की पूंजी में विदेशी राष्ट्रिक या कंपनी का हिस्सा, यदि कोई हो। शून्य
5. वित्तीय साधन : —

(क) अभिलक्षित इक्विटी पूंजी	2.25 करोड़ रुपये
-----------------------------	------------------

(ख) अन्य साधन

इंडियन एयरलाइन्स द्वारा अपने विमान बेड़े के 12 बोइंग 737 विमान कंपनी को बाजार दर पर अंतरित किए जाएंगे और इसके परिणामस्वरूप इंडियन एयरलाइन्स को देय मूल्य को उनके इक्विटी शेयर के रूप में पूंजीबद्ध किया जाएगा। इस प्रकार कंपनी की इक्विटी 12 बोइंग 737 विमानों की राशि के बराबर बढ़ जाएगी।

6. प्रचालन के लिए प्रस्तावित विमान की संख्या एवं प्रकार

बोइंग 737-200 : सं. 4 (एक वर्ष में बढ़ाकर 12 की जानी है।)

7. प्रचालन के लिए प्रस्तावित मार्गों के व्योरे विमान के प्रकार और उड़ान अनुसूचियों सहित

परिशिष्ट-1

8. सरकारी आदेश सं. ए.वी.-11012/2/94-ए. दिनांक 1-3-1994 के अनुसार प्रत्येक मार्ग/क्षेत्र वर्ग में विस्तार के लिए प्रस्तावित उपलब्ध सीट किलोमीटर

वर्ग-1	वर्ग-2	आंतरिक वर्ग	वर्ग
0	312,000	0	14,061,00
			14373000

यह डिप्लोएमेंट नागर विमानन महानिदेशक द्वारा जारी मार्गनिर्देशों के अनुरूप है।

9. यात्रियों और सामान परिवहन के किराए, और प्रभाग दर्शाते हुए टैरिफ विवरण

परिशिष्ट—

नोट : — आवेदन पत्र के संबंध में और विवरण, यदि आवश्यक हुआ, महानिदेशक नागर विमानन, सफदरजंग हवाई अड्डा के सामने, नई दिल्ली-110003 के उप निदेशक, विमान परिवहन को भेजा जाए।

एयरलाइन एलाइड सर्विसेज लिमिटेड-2

		रुपया किराया		दर रुपए अमेरिकी डॉलर प्रति कि.मी.							
से	को	किराया	आई.ए. टी. टी.	पी.एस. एफ.	योग	बच्चा	शिशु	अति सामान	मूल मार्गों	किराया	किमी.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
अहमदाबाद	बंबई	1420	213	70	1703	887	142	15.60	9.50	62	450
	जयपुर	1755	263	70	2088	1079	176	19.30	11.75	76	527
	कलकत्ता	5215	782	70	6067	3069	522	57.30	34.95	237	2092
अमृतसर	दिल्ली	1585	238	70	1893	982	159	17.45	10.60	69	442
	श्रीनगर	1360	204	70	1634	852	136	14.95	9.10	60	328
औरंगाबाद	बंबई	1140	171	70	1381	726	114	12.55	7.65	51	280
	दिल्ली	2965	445	70	3480	1775	297	32.60	19.85	127	280
	जयपुर	2395	359	70	2824	1447	240	26.35	16.05	103	917
	उदयपुर	1940	291	70	2301	1186	194	21.35	13.00	84	608
बैंगलूर	कोच्चि	1290	194	70	1554	812	129	14.20	8.65	57	371
भूज बंबई	बंबई	1860	279	70	2209	1140	186	20.45	12.45	81	576
	कोच्चि	2970	446	70	3486	1778	297	32.65	19.90	128	1091
	जयपुर	2705	406	70	3181	1626	271	29.75	18.10	116	977
	जामनगर	1660	249	70	1979	1025	166	18.25	11.10	72	494
	जोधपुर	2600	390	70	3060	1565	260	28.60	17.40	112	869
	मंगलूर	2110	317	70	2497	1284	211	23.20	17.15	91	725
	राजकोट	1360	204	70	1634	852	136	14.95	9.10	60	419
	उदयपुर	2030	305	70	2405	1238	203	22.35	13.60	88	669

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
कलकत्ता	जयपुर	4040	606	70	4716	2393	404	44.80	27.05	194	1565
कोच्चि	दिल्ली	6015	902	70	6987	3529	602	66.15	40.30	256	2259
	गोवा	2085	313	70	2468	1269	209	22.95	13.95	90	662
दिल्ली	गोवा	4180	627	70	4877	2474	418	46.00	28.00	179	1597
	जयपुर	960	144	70	1174	622	96	10.55	6.45	43	245
	जोधपुर	1720	258	70	2048	1059	172	18.90	11.50	75	527
	लखनऊ	1455	218	70	1743	907	146	16.00	9.75	64	425
	श्रीनगर	2115	317	70	2502	1286	212	23.25	14.15	92	770
	उदयपुर	1705	256	70	2031	1051	171	18.75	11.40	74	554
	बड़ोदरा	2660	399	70	3129	1600	266	29.25	17.80	115	858
जयपुर	जोधपुर	1210	182	70	1462	766	121	13.30	8.10	54	282
	उदयपुर	1150	173	70	1393	732	115	12.65	7.70	51	309
जोधपुर	उदयपुर	905	136	70	1111	591	91	9.95	6.05	41	200

[ए बी-14016/1/96-ए टी-1]

जे.एस. बज़ौर, उप निदेशक

DIRECTOR GENERAL OF CIVIL AVIATION

New Delhi, the 23rd April, 1996

G.S.R. 222—The following particulars regarding an application dated 29-1-96 by Airline Allied Services Ltd. for the grant of a Permit to operate scheduled air transport services within India are hereby published as required under paragraph 6 of Schedule XI of the Aircraft Rules 1937 for the information of all persons.

Notice is hereby given that the said application will be taken into consideration by the Director General for disposition thirty days after the date of its publication.

Any person may, within twenty days of its publication make a representation to the Director General in writing setting out the specific grounds on which the representation is made. A copy of every such representation shall be sent by the person making it to M/s. Airline Allied Services Ltd. at the same time as it is sent to the Director General and a certificate to that effect shall be attached to the representation.

The Director General will take into consideration the representation(s) received in accordance with the provision of paragraph 7 of schedule XI of the Aircraft Rules, 1937.

Particulars of Application

- Name/address of the applicant
M/s. Airline Allied Services Ltd.
(A wholly owned subsidiary of Indian Airlines Ltd.)
C/o Indian Airlines Ltd.
113, Gurudwara Rakabganj Road, Airlines House,
New Delhi-110 001.
- Operations and Maintenance Base
Delhi
- Name and address of the Chairman and of the Directors together with their nationality :
Chairman
1. Shri P.C. Sen
Managing Director
Indian Airlines Limited,
Airlines House, New Delhi-110 001.
C-II/34, Tilak Lane, New Delhi-110 002.
Indian

Members	2. Capt. S.T. Deo, Dy. Managing Director Indian Airlines Ltd. Airlines House, New Delhi-110 001. C-93, Gr. Kailash-I, New Delhi.	Indian		
	3. Capt. J.R.D. Rao Dy. Managing Director Indian Airlines Ltd. Airlines House, New Delhi-110 001. 21, Rajdoot Marg, Chanakya Puri, New Delhi-110 021.	Indian		
	4. Shri P.J. Crasta Dy. Managing Director Indian Airlines Ltd. Airlines House, New Delhi-110 001. B-1, Hauz Khas, New Delhi-110 016.	Indian		
	5. Director Finance Indian Airlines Ltd. Airlines House, New Delhi-110 001. D/3, Indian Airlines, Colony, Vasant Vihar, New Delhi.	Indian		
	6. Director Commercial Indian Airlines Ltd. Airlines House, New Delhi-110 001.	Indian		
	7. Shri V. Kashyap Managing Director Airline Allied Services Ltd. C/o Indian Airlines Ltd. Airlines House, New Delhi-110 001. G-41, Jangpura Extn. New Delhi-110 014.	Indian		
4. Percentage share of foreign nationals if any, in the capital of the Company	NIL			
5. Financial resources :				
(a) Subscribed equity capital	Rs. 2.25 crores			
(b) Other resources	Indian Airlines will transfer its fleet of 12 Boeing 737 aircraft to the Co. at market price & the price so payable to Indian Airlines will be capitalised as their share of equity. Thus, the equity of the Co. will stand increased by the amount of 12 Boeings 737 aircraft.			
6. Number and type of aircraft proposed to be operated	Boeing 737-200 : Nos. 4 (to be increased to 12 within a year).			
7. Details of routes proposed to be operated with type of aircraft and flight schedules.	Annexure I			
8. Available seat Kms proposed to be deployed in each category of routes/regions in pursuance of the Govt. Order No. AV-11012/2/94-A dated 1-3-1994.	Cat I	Cat II	Intra Cat. II	Cat. III
	0	312,000	0	14,061,000 = 1437,3000
	This deployment complies with the guidelines issued by DGCA.			
9. Details of tariff showing fares, rates and charges for the transportation of passengers and goods	Annexure II			

Note: Further particulars regarding the application if required may be referred with the Deputy Director, Air Transport in the Directorate General of Civil Aviation, opposite Safdarjung Airport, New Delhi-110 003

Sheet 1

AIRLINE ALLIED SERVICES (AASL)
SCHEDULE EFFECTIVE MARCH, 1, 1996

ANNEX I

FROM		Fligi Dept No Time	Arr Time	Days	Aircraft/ Class	Fare Rupee	USD	Ex. Bag. Rs/Kg	Cargo Rs/Kg
Bombay	Aurangabad	0630	0715	2467	737/Y	1381	51	12.55	7.65
Aurangabad	Udaipur	0745	0850	2467	737/Y	2301	84	21.35	13.00
Udaipur	Jaipur	0920	1005	2467	737/Y	1393	51	12.65	7.70
Jaipur	Delhi	1035	1115	2467	737/Y	1174	43	10.55	6.45
Delhi	Amritsar	1200	1250	2467	737/Y	1893	69	17.45	10.60
Amritsar	Srinagar	1320	1410	2467	737/Y	1634	60	14.95	9.10
Srinagar	Amritsar	1450	1540	2467	737/Y	1634	60	14.95	9.10
Amritsar	Delhi	1610	1705	2467	737/Y	1893	69	17.45	10.60
Bombay	Mangalore	0700	0815	135	737/Y	2497	91	23.20	14.15
Mangalore	Bombay	0845	1000	135	737/Y	2497	91	23.20	14.15
Bombay	Ahmedabad	1040	1135	135	737/Y	1703	62	15.60	9.50
Ahmedabad	Jaipur	1205	1305	135	737/Y	2088	70	19.30	11.75
Jaipur	Calcutta	1335	1545	135	737/Y	4716	194	44.80	27.05
Calcutta	Jaipur	1630	1840	135	737/Y	4716	194	44.80	27.05
Jaipur	Ahmedabad	1910	2010	135	737/Y	2088	76	19.30	11.75
Ahmedabad	Bombay	2040	2135	135	737/Y	1703	62	15.60	9.50
Delhi	Goa	0525	0800	Daily	737/Y	4877	179	46.00	28.00
Goa	Cochin	0830	0940	Daily	737/Y	2468	90	22.95	13.95
Cochin	Goa	1220	1330	Daily	737/Y	2468	90	22.95	13.95
Goa	Delhi	1400	1625	Daily	737/Y	4877	179	46.00	28.00
Delhi	Jaipur	1705	1745	2467	737/Y	1174	43	10.55	6.45
Jaipur	Jodhpur	1815	1900	2467	737/Y	1462	54	13.30	8.10
Jodhpur	Udaipur	1930	2010	2467	737/Y	1111	41	9.95	6.05
Udaipur	Bombay	2040	2150	2467	737/Y	2405	88	22.35	13.60
Delhi	Jaipur	0545	0625	1357	737/Y	1174	43	10.55	6.45
Jaipur	Udaipur	0655	0740	1357	737/Y	1393	51	12.65	7.70
Udaipur	Aurangabad	0810	0920	1357	737/Y	2301	84	21.35	13.00
Aurangabad	Bombay	0950	1030	1357	737/Y	1381	51	12.55	7.65
Bombay	Rajkot	1115	1210	1357	737/Y	1634	60	14.95	9.10
Rajkot	Bombay	1240	1330	1357	737/Y	1634	60	14.95	9.10
Bombay	Udaipur	1615	1725	1357	737/Y	2405	88	22.35	13.60
Udaipur	Jodhpur	1755	1835	1357	737/Y	1111	41	9.95	6.05
Jodhpur	Jaipur	1905	1950	1357	737/Y	1462	54	13.30	8.10
Jaipur	Delhi	2020	2100	1357	737/Y	1174	43	10.55	6.45
Delhi	Lucknow	0620	0715	246	737/Y	1743	64	16.00	9.75
Lucknow	Delhi	0745	0840	246	737/Y	1743	64	16.00	9.75
Delhi	Vadodra	0930	1055	246	737/Y	2468	90	22.95	13.95
Vadodra	Delhi	1125	1250	246	737/Y	2468	90	22.95	13.95
Bombay	Cochin	0530	0715	Daily	737/y	3486	128	32.65	19.90
Cochin	Bangalore	0745	0835	135	737/Y	1554	57	14.20	8.65
Bangalore	Cochin	0905	0955	135	737/Y	1554	57	14.20	8.65

Cochin	Bombay	1025	1210	135	737/Y	3486	128	32.65	19.90
Cochin	Bombay	0745	0935	2487	737/Y	3486	128	32.65	19.90
Bombay	Mangalore	1015	1130	2467	737/Y	2497	91	23.20	14.15
Mangalore	Bombay	1200	1315	2467	737/Y	2497	91	23.20	14.15
Bombay	Bhuj	1400	1505	46	737/Y	2209	81	20.45	12.45
Bhuj	Bombay	1535	1640	46	737/Y	2209	81	20.45	12.45
Bombay	Jamnagar	1400	1500	1357	737/Y	1979	72	18.25	11.10
Jamnagar	Bombay	1530	1630	1357	737/Y	1979	72	18.25	11.10
Bombay	Ahmedabad	1750	1845	246	737/Y	1703	62	15.60	9.50
Ahmedabad	Bombay	1915	2010	246	737/Y	1703	62	15.60	9.50

AASL 2

From	To	Fare	latt	Psf	Rupee Fare			Rate Rs. Per		KUSD	Distance
					Total	Child	Infant	Ex-Bagg	Basic Cargo		
Ahmedabad	Bombay	1420	213	70	1703	887	142	15.60	9.50	62	450
	Jaipur	1755	263	70	2088	1079	176	19.30	11.75	76	527
	Calcutta	5215	782	70	6067	3069	522	57.30	34.95	237	2092
Amritsar	Delhi	1585	238	70	1893	982	159	17.45	10.60	69	442
	Srinagar	1360	204	70	1634	852	136	14.95	9.10	60	328
Aurangabad	Bombay	1140	171	70	1381	726	114	12.55	7.65	51	280
	Delhi	2965	445	70	3480	1775	297	32.60	19.85	127	280
	Jaipur	2395	359	70	2824	1147	240	26.35	16.05	103	917
	Udaipur	1940	291	70	2301	1186	194	21.35	13.00	84	608
Bangalore	Cochin	1290	194	70	1554	812	129	14.20	8.65	57	371
Bhuj	Bombay	1860	279	70	2209	1140	186	20.45	12.45	81	576
Bombay	Cochin	2970	446	70	3486	1778	297	32.65	19.90	128	1091
	Jaipur	2705	406	70	3181	1626	271	29.75	18.10	116	977
	Jamnagar	1660	249	70	1979	1025	166	18.25	11.10	72	494
	Jodhpur	2600	390	70	3060	1565	260	28.60	17.40	112	869
	Mangalore	2110	317	70	2497	1284	211	23.20	14.15	91	725
	Rajkot	1360	204	70	1634	852	136	14.95	9.10	60	419
	Udaipur	2030	305	70	2405	1238	203	22.35	13.60	88	669
Calcutta	Jaipur	4040	606	70	4716	2393	404	44.80	27.05	194	1565
Cochin	Delhi	6015	902	70	6987	3529	602	66.15	40.30	256	2259
	Goa	2085	313	70	2468	1269	209	22.95	13.95	90	662
Delhi	Goa	4180	627	70	4877	2474	418	46.00	28.00	179	1397
	Jaipur	960	144	70	1174	622	96	10.55	6.45	43	245
	Jodhpur	1720	258	70	2048	1059	172	18.90	11.50	75	527
	Lucknow	1455	218	70	1743	907	146	16.00	9.75	64	425
	Srinagar	2115	317	70	2502	1286	212	23.25	14.15	92	770
	Udaipur	1705	256	70	2031	1051	171	18.75	11.40	74	554
	Vadodara	2660	399	70	3129	1600	266	29.25	17.80	115	858
Jaipur	Jodhpur	1210	182	70	1462	766	121	13.30	8.10	54	282
	Udaipur	1150	173	70	1393	732	115	12.65	7.70	51	309
Jodhpur	Udaipur	905	136	70	1111	591	91	9.95	6.05	41	200

नई दिल्ली, 23 अप्रैल, 1996

सा.का.नि. 223—भारत में अनुसूचित विमान परिवहन सेवाएं परिचालित करने के लिए परामिट प्रदान करने के लिए ट्रॉम इंडिया एयरलाइंस प्रा.लि. द्वारा दिए गए दिनांक 9-3-96 के आवेदन पत्र के संबंध में निम्नलिखित ध्यौरे व्यक्तियों के सूचनार्थ एनद्द्वारा प्रकाशित किए जाते हैं जैसा कि विमान नियमावली, 1937 की अनुसूची के पैराग्राफ 6 के अंतर्गत अवैधित है।

एतद्वारा सूचना दी जाती है कि इसके प्रकाशन की तारीख के 30 दिन बाद कथित आवेदन-पत्र पर महानिदेशक द्वारा विचार किया जाएगा।

इसके प्रकाशन के 20 दिनों के भीतर कोई भी व्यक्ति महानिदेशक को लिखित में अभ्यावेदन का विशेष आधार देते हुए अभ्यावेदन दे सकता है। वह व्यक्ति महानिदेशक को अभ्यावेदन भेजते समय उसी प्रकार के ऐसे प्रत्येक अभ्यावेदन की एक प्रति मैसर्स एयरलाइन्स एलाइड सर्विसेज लि. को भी पहुंचाएगा तथा इसका एक प्रमाणपत्र अभ्यावेदन के साथ लगाएगा।

महानिदेशक विमान नियमावली, 1937 की अनुसूची 11 के पैरा 7 के प्रावधानों के अनुरूप प्राप्त अभ्यावेदन (नो) विचार करेंगे।

आवेदन के ध्यौरे

- आवेदक का नाम/पता
ट्रॉम इंडिया एयरलाइन्स प्राइवेट लिमिटेड.
11, एम सी एच एस, 16 मैन, 5 सि क्रॉस, बि टि एम ले आउट, बेंगलोर-560 076.
- प्रचालन और अनुरक्षण आधार
बेंगलोर, हैदराबाद.
- अध्यक्ष और निर्देशकों के नाम और पते उनकी राष्ट्रिकता सहित
श्री केसानि चंद्रशेखर, 11, एम.सी.एच.एस.,
16 मैन/5 सि क्रॉस, बि टि एम ले आउट
बेंगलूर-560 076
श्री चितरंजन दुआ, 5 सी सागर अपार्टमेंट्स,
6 तिलक, मार्ग, नई दिल्ली-110001।
श्री रघुराम राज
ई-4 ई, डी. डी. ए. फ्लैट्स, मायापुरी,
नई दिल्ली-110064.
अध्यक्ष यू.एस.ए.
मुख्य निर्देशक
निर्देशक—भारतीय
निर्देशक—भारतीय
- कंपनी की पूंजी में विदेशी राष्ट्रिकता कंपनी का हिस्सा, यदि कोई हो
6.5% अनिवासी भारतीयों के पास है।
- वित्तिय साधन
(क) अन्मिदत, सामान्य शेयर पूंजी
(ख) अन्य साधन
रु. 77,000, इसे रु. 18 करोड़ तक
ए. जी. एम. के बाद बढ़ाया जाएगा.
सूख्य
- प्रचालन के लिए प्रस्तावित विमान की संख्या एवं प्रकार
आठ (8), ए.टी.आर. 42—300/400 विमान.
- प्रचालन के लिए प्रस्तावित भागों के ब्यौरे, विमान के प्रकार और उड़ान अनुसूचियों सहित
परिशिष्ट-1 I
- सरकारी आवेदन सं. एबी-11012/2/94-ए, 9वनांक
1-3-1994 के अनुसार, प्रत्येक मार्ग/क्षेत्र वर्ग में विस्तार के लिए प्रस्तावित उपलब्ध सीट किमी मीटर

श्रेणी I	श्रेणी II	श्रेणी III	श्रेणी-IV
1,968,483	3,94,933		8,394,173

- यात्रियों और सामान परिवहन के किराये, दरें और प्रभार वर्णित हुए टैफिक विवरण

परिशिष्ट-II

एयरलाइन्स का नाम - ट्रांस इंडिया एयरलाइन्स प्रा. लि.

प्रचालन अनुसूची प्रोफामा

परिशिष्ट - I

टि.आई 281	टि.आई 253	टि.आई 123	टि.आई 444	उड़ान संख्या	टि.आई 252	टि.आई 203	टि.आई 222	टि.आई 551
एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	विमान का प्रकार	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42
प्रति दिन	प्रति दिन	प्रति दिन	प्रति दिन	प्रचालन के दिन	प्रति दिन	प्रति दिन	प्रति दिन	प्रति दिन
1500	1915	1245		प्रस्थान बंगलोर आगमन	840	1430	1145	
		1400		आगमन हैदराबाद प्रस्थान				1145
		1430	1215	प्रस्थान मुंबई प्रस्थान				
		1600		आगमन कोयमबटोर प्रस्थान		1350		
				आगमन कोच्चि प्रस्थान				
				आगमन गोवा प्रस्थान			1030	
				आगमन मंगलूर प्रस्थान				
				आगमन मदुरई प्रस्थान				
			1330	आगमन मद्रास प्रस्थान				
	2055			आगमन पूना प्रस्थान	700			1030
				आगमन तिरुपति प्रस्थान				
				आगमन त्रिवेंद्रम प्रस्थान				
1650				आगमन विशाखा पट्टनम प्रस्थान				
				पोर्ट ब्लेयर आगमन				

एयरलाइन्स का नाम - ट्रांस इंडिया एयरलाइन्स प्रा. लि.

प्रचालन अनुसूची प्रोफामा

परिशिष्ट - I

टि.आई 446	टि.आई 442	टि.आई 272	टि.आई 232	उड़ान संख्या	टि.आई 241	टि.आई 146	टि.आई 273	टि.आई 126
एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	विमान का प्रकार	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42
प्रति दिन	प्रति दिन	प्रति दिन	प्रति दिन	प्रचालन के दिन	प्रति दिन	प्रति दिन	प्रति दिन	प्रति दिन
		910	1000	प्रस्थान बंगलोर आगमन	750	1850	2030	1905
1905	700			आगमन हैदराबाद प्रस्थान				1750
				आगमन मुंबई प्रस्थान				1750
				आगमन कोयमबटोर प्रस्थान				
				आगमन कोच्चि प्रस्थान				
				आगमन गोवा प्रस्थान				1605
			1050	आगमन मंगलूर प्रस्थान				
				आगमन मदुरई प्रस्थान	700			
2020	815			आगमन मद्रास प्रस्थान		1805		
				आगमन पूना प्रस्थान				
				आगमन तिरुपति प्रस्थान				
		1025		आगमन त्रिवेंद्रम प्रस्थान			1915	
				आगमन विशाखा पट्टनम प्रस्थान				
				पोर्ट ब्लेयर आगमन				

एयरलाइन्स का नाम : ट्रांस इंडिया एयरलाइन्स प्रा. लि.

प्रचालन अनुसूची प्रोफामा

परिशिष्ट - I

टि.आई 562	टि.आई 552	टि.आई 251	टि.आई 141	उड़ान संख्या	टि.आई 271	टि.आई 233	टि.आई 445	टि.आई 243
एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	विमान का प्रकार	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42
प्रति दिन	प्रति दिन	प्रति दिन	प्रति दिन	प्रचालन के दिन	प्रति दिन	प्रति दिन	प्रति दिन	प्रति दिन
		820	1120	प्रस्थान बंगलूर आगमन	1215	1630		1350
1230	1530			आगमन हैदराबाद प्रस्थान			2205	
				आगमन मुंबई प्रस्थान				
				आगमन कोयमबटोर प्रस्थान				
				आगमन कोच्चि प्रस्थान				
				आगमन गोवा प्रस्थान				
				आगमन मंगलूर प्रस्थान		1540		
				आगमन मदुरई प्रस्थान				1300
			1205	आगमन मद्रास प्रस्थान			2050	
	1645	1000		आगमन पुना प्रस्थान				
1335				आगमन तिरुपति प्रस्थान				
				आगमन त्रिवेन्द्रम प्रस्थान	1100			
				आगमन विशाखा पट्टनम प्रस्थान				
				पोर्ट ब्लायर आगमन				

एयरलाइन्स का नाम : ट्रांस इंडिया एयरलाइन्स प्रा. लि.

प्रचालन अनुसूची प्रोफामा

परिशिष्ट - I

टि.आई 145	टि.आई 221	टि.आई 121	टि.आई 244	उड़ान संख्या	टि.आई 231	टि.आई 142	टि.आई 213	टि.आई 104
एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	विमान का प्रकार	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42
प्रतिदिन	प्रतिदिन	प्रतिदिन	प्रतिदिन	प्रचालन के दिन	प्रतिदिन	प्रतिदिन	प्रतिदिन	प्रतिदिन
2100	1420	710	1935	प्रस्थान बंगलूर आगमन	1210	930	1735	1820
		825		आगमन हैदराबाद प्रस्थान				
		900		आगमन मुंबई प्रस्थान				1630
				आगमन कोयमबटोर प्रस्थान				
				आगमन कोच्चि प्रस्थान			1640	
	1535	1015		आगमन गोवा प्रस्थान				
				आगमन मंगलूर प्रस्थान	1120			
			2025	आगमन मदुरई प्रस्थान				
2145				आगमन मद्रास प्रस्थान		845		
				आगमन पुना प्रस्थान				
				आगमन तिरुपति प्रस्थान				
				आगमन त्रिवेन्द्रम प्रस्थान				
				आगमन विशाखा पट्टनम प्रस्थान				
				पोर्ट ब्लायर प्रस्थान				

एयरलाइन्स का नाम : ट्रास इंडिया एयरलाइन्स प्रा. लि.

प्रचालन अनुसूची प्रोफामा

परिशिष्ट - I

टि.आई 103	टि.आई 261	टि.आई 143	टि.आई 234	उड़ान संख्या	टि.आई 122	टि.आई 211	टि.आई 124	टि.आई 584
एटि आर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	विमान का प्रकार	एटि आर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42
प्रतिदिन	प्रतिदिन	4 उड़ान/ हफ्ते	4 उड़ान/ हफ्ते	प्रचालन के दिन	प्रतिदिन	प्रतिदिन	प्रतिदिन	प्रतिदिन
1805	1240	1655	1425	प्रस्थान बंगलोर आगमन	815	1055	1700	
				आगमन हैदराबाद प्रस्थान	700		1545 1515	1835
1955				आगमन मुंबई प्रस्थान				
				आगमन कोयमबठोर प्रस्थान				
				आगमन कोच्चिन प्रस्थान		1000		
				आगमन गोवा प्रस्थान				
			1515	आगमन मंगलूर प्रस्थान	1120			
			2025	आगमन मदुरई प्रस्थान				
		1770		आगमन मद्रास प्रस्थान			1400	
				आगमन पुना प्रस्थान				
	1320			आगमन तिरुपति प्रस्थान				
				प्रस्थान त्रिवेन्द्रम आगमन				
				आगमन विशाखा प्रस्थान				1720
				आगमन पोर्ट ब्लायर प्रस्थान				

एयरलाइन्स का नाम : ट्रास इंडिया एयरलाइन्स प्रा. लि.

प्रचालन अनुसूची प्रोफामा

परिशिष्ट - I

टि.आई 125	टि.आई 204	टि.आई 402	टि.आई 212	उड़ान संख्या	टि.आई 582	टि.आई 561	टि.आई 254	टि.आई 201
एटि आर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	विमान का प्रकार	एटि आर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42
प्रतिदिन	प्रतिदिन	प्रतिदिन	प्रतिदिन	प्रचालन के दिन	प्रतिदिन	प्रतिदिन	प्रतिदिन	प्रतिदिन
1800	1940		840	प्रस्थान बंगलोर आगमन			1905	640
1915 1945		830		आगमन हैदराबाद प्रस्थान	800	1455		
		1000		आगमन मुंबई प्रस्थान				
	2020			आगमन कोयमबठोर प्रस्थान				600
			935	आगमन कोच्चिन प्रस्थान				
				आगमन गोवा प्रस्थान				
				आगमन मंगलूर प्रस्थान				
				आगमन मदुरई प्रस्थान				
				आगमन मद्रास प्रस्थान				
				आगमन पुना प्रस्थान			1715	
				आगमन तिरुपति प्रस्थान		1350		
				प्रस्थान त्रिवेन्द्रम आगमन				
2100				आगमन विशाखा प्रस्थान	645			
				आगमन पोर्ट ब्लायर प्रस्थान				

हैन्स का नाम : ट्रांस इंडिया एयरलाइन्स प्रा. लि.

प्रचालन अनुसूची प्रोफामा

परिशिष्ट - I

आई 711	टि.आई 101	टि.आई 242	टि.आई 214	उड़ान संख्या	टि.आई 441	टि.आई 202	टि.आई 401	टि.आई 712
आर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	विमान का प्रकार	एटि आर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42
उड़ान/हफ्ते	प्रतिदिन	प्रतिदिन	प्रतिदिन	प्रचालन के दिन	प्रतिदिन	प्रतिदिन	प्रतिदिन	3 उड़ान हफ्ते
	700	1140	1515	प्रस्थान बंगलोर आगमन		1445		
				आगमन हैदराबाद प्रस्थान	815		1200	
	850			आगमन मुंबई प्रस्थान			1030	
				आगमन कोयंबटोर प्रस्थान				
			1610	आगमन कोयंबटोर प्रस्थान				
				आगमन गोवा प्रस्थान				
				आगमन मंगलूर प्रस्थान				
		1230		आगमन मदुरई प्रस्थान				
1225				आगमन मद्रास प्रस्थान	700			1745
				आगमन पुना प्रस्थान			1715	
				आगमन तिरुपति प्रस्थान		1405		
				प्रस्थान त्रिवेन्द्रम आगमन				
1455				आगमन विशाखा पट्टम आगमन पोर्ट ब्लेयर प्रस्थान				1515

हैन्स का नाम : ट्रांस इंडिया एयरलाइन्स प्रा. लि.

प्रचालन अनुसूची प्रोफामा

परिशिष्ट - I

आई 2	टि.आई 581	टि.आई 202	टि.आई 274	उड़ान संख्या	टि.आई 403	टि.आई 144	टि.आई 282	टि.आई 102
आर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	विमान का प्रकार	एटि आर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42
	प्रतिदिन	प्रतिदिन	प्रतिदिन	प्रचालन के दिन	प्रतिदिन	4 उड़ान / हफ्ते	प्रतिदिन	प्रतिदिन
		1240	1730	प्रस्थान बंगलोर आगमन		1400	1210	1110
	845			आगमन हैदराबाद प्रस्थान	2155			
				आगमन मुंबई प्रस्थान	2025			920
		1320		आगमन कोयंबटोर प्रस्थान				
				आगमन कोयंबटोर प्रस्थान				
				आगमन गोवा प्रस्थान				
				आगमन मंगलूर प्रस्थान				
				आगमन मदुरई प्रस्थान				
				आगमन मद्रास प्रस्थान		1315		
				आगमन पुना प्रस्थान				
				आगमन तिरुपति प्रस्थान				
			1845	प्रस्थान त्रिवेन्द्रम आगमन				
	1000			आगमन विशाखा पट्टम आगमन पोर्ट ब्लेयर प्रस्थान			1030	

परिशिष्ट-II

यात्री अतिरिक्त सामान तथा कार्गो शुल्क दर

सैक्टर	मूल किराया रु.	यात्री भाड़ा		कुल रु.	यू.एस. किराया रु. कि.ग्रा.	अतिरिक्त सामान रु. कि.ग्रा.	मूल कार्गो दर
1	2	3	4	5	6	7	8
बंगलोर-मुंबई	2380	357	70	2807	109	26.00	15.00
बंगलोर-कोयंबटूर	935	140	70	1145	44	10.00	6.00
बंगलोर-कोच्चिन	1290	194	70	1554	60	14.00	9.00
बंगलोर-गोवा	1700	255	70	2025	79	18.00	11.00
बंगलोर-हैदराबाद	1720	258	70	2048	79	18.00	11.00
बंगलोर-मंगलोर	1210	182	70	1462	57	13.00	8.00
बंगलोर-मदुरई	1343	201	70	1614	63	14.00	9.00
बंगलोर-मद्रास	1105	166	70	1341	52	12.00	7.00
बंगलोर-पूना	2460	369	70	2899	112	26.00	15.00
बंगलोर-तिरुपति	923	139	70	1132	44	10.00	6.00
बंगलोर-त्रिवेंद्रम	1895	284	70	2249	87	20.00	12.00
बंगलोर-बिशाखापट्टनम	2962	444	70	3476	135	30.00	18.00
हैदराबाद-मुंबई	1975	296	70	2341	91	22.00	13.00
हैदराबाद-गोवा	1882	282	70	2234	87	22.00	13.00
हैदराबाद-मद्रास	1690	254	70	2014	78	18.00	11.00
हैदराबाद-पूना	1929	280	70	2288	89	22.00	13.00
हैदराबाद-तिरुपति	1664	250	70	1984	77	17.00	10.00
हैदराबाद-बिशाखापट्टनम	1790	269	70	2129	83	19.00	12.00
मद्रास-पोर्ट ब्लेयर	3915	587	70	4572	177	42.00	25.00

[सं.ए.बी-14016/1/96-ए.टी-II]

जे.एस. वसीर, उप निदेशक

New Delhi, the 23rd April, 1996

G.S.R. 223.—The following particulars regarding an application dated 09th March, 1996 by M/s Trans India Airlines Pvt. Ltd., for the grant of a Permit to operate scheduled air transport services within India are hereby published as required under paragraph 6 of Schedule XI of the Aircraft Rules 1937, for the information of all persons.

Notice is hereby given that the said application will be taken into consideration by the Director General for disposal in thirty days from the date of its publication.

Any person may, within twenty days of its publication make a representation to the Director General in writing setting out the specific grounds on which the representation is made. A copy of every such representation shall be sent by the person making it to M/s Trans India Airlines Pvt. Ltd. at the same time as it is sent to the Director General and a certificate to that effect shall be attached to the representation.

The Director General will take into consideration the representation (s) received in accordance with the provision of paragraph 7 of Schedule XI of the Aircraft Rules, 1937.

Particulars of Application

- | | |
|--|--|
| (1) Name & Address of the Applicant | M/s TransIndia Airlines Pvt. Ltd.,
11 MCHS, 16th Main, 5th 'C' Cross BTM Layout,
Bangalore-560076. |
| (2) Operations & Maintenance Base | Bangalore, Hyderabad |
| (3) Name & Address of the Chairman and of the Directors together with their nationality | |
| Mr. Kesani Chandrasekhar
11 MCHS, 16th Main, 5th 'C' Cross BTM Layout,
Bangalore-560076. | Chairman & Managing Director USA |
| Mr. Chitttranjan Dua 5-C Sagar Apartments 6 Tilak Marg, Director
New Delhi-100001. | India |
| Mr. Raghuram Raju,
E-4E DDA Flats, Mayapuri, New Delhi-110064. | Director India |
| (4) Percent share of foreign nationals or Company, if any, in the capital of the Company. | 6.5% held by the NRIs |
| (5) Financial resources | |
| (a) Subscribed equity capital | Rs. 77.000; being increased to |
| (b) Other resources | Rs. 18 Crore after the AGM
None |
| (6) Number and type of aircraft proposed to be Operated | Eight (8) ATR-42-300/400 aircraft |
| (7) Details of routes proposed to be operated with type of aircraft and flight schedule.[| Please see Annexure-I |
| (8) Available Seat KMs proposed to be deployed in each category of routes/regions in pursuance of Govt. Order No. AV. 11012/2/94—A dated 1-3-1994. | |

Cat. I	Cat. II	Cat. III	Cat. IV
1,968,483	394,933		8,394,173

- | | |
|---|------------------------|
| 10) Details of tariffs showing fares, rates and charges for the transportation of passengers and goods. | Please see Annexure-II |
|---|------------------------|

TransIndia Airlines				Route pattern		Annexure - I			
TI 281	TI 253	TI 123	TI 444	Flight Number		TI 252	TI 203	TI 222	TI 551
ATR42	ATR42	ATR42	ATR42	Type of Aircraft		ATR42	ATR42	ATR42	ATR42
Daily	Daily	Daily	Daily	Days Of Operation		Daily	Daily	Daily	Daily
1500	1915	1245		DEP	BLR	APP	840	1430	1145
		1400		APP	HYD	DEP			
		1430	1215	DEP		APP			1145
		1600		ARR	BOM	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	CJB	DEP	1350		
				DEP		ARR			
				ARR	COK	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	GOI	DEP		1030	
				DEP		ARR			
				ARR	IXE	DEP			
				DEP		ARR			
			1330	ARR	IXM	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	HAA	DEP			
				DEP		ARR			
	2055			ARR	PNQ	DEP	700		1030
				DEP		ARR			
				ARR	TIR	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	TRV	DEP			
				DEP		ARR			
1650				ARR	VTZ	DEP			
				ARR	IXZ	DEP			

TransIndia Airlines				Route pattern		Annexure - I			
TI 446	TI 442	TI 272	TI 232	Flight Number		TI 241	TI 146	TI 273	TI 126
ATR42	ATR42	ATR42	ATR42	Type of Aircraft		ATR42	ATR42	ATR42	ATR42
Daily	Daily	Daily	Daily	Days Of Operation		Daily	Daily	Daily	Daily
		910	1000	DEP	BLR	APP	750	1850	2030
				ARR	HYD	DEP			1905
1905	700			DEP		ARR			1730
				ARR	BOM	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	CJB	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	COK	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	GOI	DEP			1605
				DEP		ARR			
			1050	ARR	IXE	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	IXM	DEP	700		
				DEP		ARR			
2020	015			ARR	MAA	DEP		1805	
				DEP		ARR			
				ARR	PNQ	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	TIR	DEP			
				DEP		ARR			
		1025		ARR	TRV	DEP		1915	
				DEP		ARR			
				ARR	VTZ	DEP			
				ARR	IXZ	DEP			

TransIndia Airlines				Route pattern		Annexure - I			
TI 502	TI 552	TI 251	TI 141	Flight Number		TI 271	TI 233	TI 445	TI 243
ATR42	ATR42	ATR42	ATR42	Type of Aircraft		ATR42	ATR42	ATR42	ATR42
Daily	Daily	Daily	Daily	Days Of Operation		Daily	4 fls/wk	Daily	Daily
		820	1120	DEP	BLR	ARR	1215	1630	1350
				ARR	HYD	DEP			
1210	1530			DEP		ARR		2205	
				ARR	BOM	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	CJB	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	COK	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	GOI	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	IXE	DEP	1540		
				DEP		ARR			
				ARR	IXM	DEP			1300
				DEP		ARR			
			1205	ARR	MAA	DEP		2050	
				DEP		ARR			
	1645	1000		ARR	PNQ	DEP			
				DEP		ARR			
1335				ARR	TIR	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	TRV	DEP	1100		
				DEP		ARR			
				ARR	VTZ	DEP			
				DEP	IXZ	DEP			

TransIndia Airlines				Route pattern		Annexure - I			
TI 145	TI 221	TI 121	TI 244	Flight Number		TI 231	TI 142	TI 213	TI 104
ATR42	ATR42	ATR42	ATR42	Type of Aircraft		ATR42	ATR42	ATR42	ATR42
Daily	Daily	Daily	Daily	Days Of Operation		Daily	Daily	Daily	Daily
2100	1420	710	1935	DEP	BLR	ARR	1210	930	1735
		825		ARR	HYD	DEP			1820
		900		DEP		ARR			
				ARR	BOM	DEP			1630
				DEP		ARR			
				ARR	CJB	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	COK	DEP		1640	
				DEP		ARR			
	1515	1015		ARR	GOI	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	IXE	DEP	1120		
				DEP		ARR			
			2025	ARR	IXM	DEP			
				DEP		ARR			
2145				ARR	MAA	DEP		845	
				DEP		ARR			
				ARR	PNQ	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	TIR	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	TRV	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	VTZ	DEP			
				DEP	IXZ	DEP			

TransIndia Airlines				Route pattern			Annexure - I		
TI 103	TI 201	TI 143	TI 234	Flight Number		TI 122	TI 211	TI 124	TI 584
ATR42	ATR42	ATR42	ATR42	Type of Aircraft		ATR42	ATR42	ATR42	ATR42
Daily	Daily	4 flts/wk	4 flts/wk	Days Of Operation		Daily	Daily	Daily	Daily
1805	1240	1655	1425	DEP	BLR	ARR	815	1055	1700
				ARR	HYD	DEP	700		1545
				DEP		ARR		1515	1835
1955				ARR	BOM	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	CJB	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	COK	DEP		1000	
				DEP		ARR			
				ARR	GOI	DEP			
				DEP		ARR			
			1515	ARR	IXE	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	IXM	DEP			
				DEP		ARR			
		1740		ARR	MAA	DEP		1400	
				DEP		ARR			
				ARR	PNQ	DEP			
				DEP		ARR			
	1320			ARR	TIR	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	TRV	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	VTZ	DEP			1720
				ARR	IXZ	DEP			

TransIndia Airlines				Route pattern			Annexure - I		
TI 125	TI 204	TI 402	TI 212	Flight Number		TI 582	TI 561	TI 254	TI 201
ATR42	ATR42	ATR42	ATR42	Type of Aircraft		ATR42	ATR42	ATR42	ATR42
Daily	Daily	Daily	Daily	Days Of Operation		Daily	Daily	Daily	Daily
1800	1940		840	DEP	BLR	ARR		1905	640
1915				ARR	HYD	DEP			
1945		830		DEP		ARR	800	1455	
		1000		ARR	BOM	DEP			
				DEP		ARR			
	2020			ARR	CJB	DEP			600
				DEP		ARR			
			935	ARR	COK	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	GOI	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	IXE	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	IXM	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	MAA	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	PNQ	DEP		1715	
				DEP		ARR			
				ARR	TIR	DEP		1350	
				DEP		ARR			
				ARR	TRV	DEP			
				DEP		ARR			
2100				ARR	VTZ	DEP	645		
				ARR	IXZ	DEP			

TransIndia Airlines				Route pattern		Annexure - I			
TI 711	TI 101	TI 242	TI 214	Flight Number		TI 441	TI 262	TI 401	TI 712
ATR42	ATR42	ATR42	ATR42	Type of Aircraft		ATR42	ATR42	ATR42	ATR42
3 flts/wk	Daily	Daily	Daily	Days Of Operation		Daily	Daily	Daily	3 flts/wk
	700	1140	1515	DEP	BLR	ARR	1445		
				ARR	HYD	DEP			
				DEP		ARR	015	1200	
	850			ARR	BOM	DEP		1030	
				DEP		ARR			
				ARR	CJB	DEP			
				DEP		ARR			
			1610	ARR	COK	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	GOI	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	IXE	DEP			
				DEP		ARR			
		1230		ARR	IXM	DEP			
				DEP		ARR			
1225				ARR	HAA	DEP	700		1745
				DEP		ARR			
				ARR	PNQ	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	TIR	DEP	1405		
				DEP		ARR			
				ARR	TRV	DEP			
				DEP		ARR			
1455				ARR	VTZ	DEP			
				DEP	IXZ	DEP			1515

TransIndia Airlines				Route pattern		Annexure - I			
	TI 581	TI 202	TI 274	Flight Number		TI 403	TI 144	TI 282	TI 102
	ATR42	ATR42	ATR42	Type of Aircraft		ATR42	ATR42	ATR42	ATR42
	Daily	Daily	Daily	Days Of Operation		Daily	4 flts/wk	Daily	Daily
		1240	1730	DEP	BLR	ARR	1400	1210	1110
				ARR	HYD	DEP			
	845			DEP		ARR	2155		
				ARR	BOM	DEP	2025		920
				DEP		ARR			
		1320		ARR	CJD	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	COK	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	GOI	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	IXE	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	IXM	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	HAA	DEP	1315		
				DEP		ARR			
				ARR	PNQ	DEP			
				DEP		ARR			
				ARR	TIR	DEP			
				DEP		ARR			
			1045	ARR	TRV	DEP			
				DEP		ARR			
	1000			ARR	VTZ	DEP		1030	
				DEP	IXZ	DEP			

Trans India Airlines

Annexure-II

Passenger, Excess Baggage and Cargo Tariff by Sector							
Sector	Basic	IATT	PSF	Total	U.S \$	Excess	Basic
	Y Fare			Y Fare	Y Fare	Baggage	Cargo
	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.		Rs./Kg.	Rs./Kg.
BLR-BOM	2,380	357	70	2,807	109	26.00	15.00
BLR-CJB	935	140	70	1,145	44	10.00	6.00
BLR-COK	1,290	194	70	1,554	60	14.00	9.00
BLR-GOI	1,700	255	70	2,025	79	18.00	11.00
BLR-HYD	1,720	258	70	2,048	79	18.00	11.00
BLR-IXE	1,210	182	70	1,462	57	13.00	8.00
BLR-IXM	1,343	201	70	1,614	63	14.00	9.00
BLR-MAA	1,105	166	70	1,341	52	12.00	7.00
BLR-PNQ	2,460	369	70	2,899	112	26.00	15.00
BLR-TIR	923	139	70	1,132	44	10.00	6.00
BLR-TRV	1,895	284	70	2,249	87	20.00	12.00
BLR-VTR	2,962	444	70	3,476	135	30.00	18.00
HYD-BOM	1,975	296	70	2,341	91	22.00	13.00
HYD-GOI	1,882	282	70	2,234	87	22.00	13.00
HYD-MAA	1,690	254	70	2,014	78	18.00	11.00
HYD-PNQ	1,929	289	70	2,288	89	22.00	13.00
HYD-TIR	1,664	250	70	1,984	77	17.00	10.00
HYD-VTZ	1,790	269	70	2,129	83	19.00	12.00
MAA-IXZ	3,915	587	70	4,572	177	42.00	25.00
Code	City						
BLR	Bangalore						
BOM	Bombay						
CJB	Coimbatore						
COK	Cochin						
GOI	Goa						
HYD	Hyderabad						
IXE	Mangalore						
IXM	Madurai						
IXZ	Port Blair						
MAA	Madras						
PNQ	Pune						
TIR	Tirupati						
TRV	Trivandrum						
VTZ	Visakhapatnam						

[AV-14016/1/96-AT-I]

J. S. WAZIR, Dy. Director

नई दिल्ली, 23 अप्रैल, 1996

प्रावेदन पत्र का विवरण

सा.का.वि. 224- भारत में अनुसूचित विमान परिवहन सेवाएं परिचालित करने हेतु परमिट प्रदान करने के लिए मैसर्स गुजरात एयर-वेज लिमिटेड द्वारा दिए गए दिनांक 24-10-1995 के प्रावेदन पत्र के संबंध में विमान नियमावली, 1937 की अनुसूची XI के पैराग्राफ 6 की अपेक्षाानुसार निम्नलिखित व्योरे सभी व्यक्तियों की सूचनार्थ एतद्वारा प्रकाशित किए जाने हैं।

एतद्वारा सूचना दी जाती है कि इसके प्रकाशन की तारीख से 30 दिन में कथित प्रावेदन पत्र पर महानिदेशक द्वारा विचार किया जाएगा।

इसके प्रकाशन के 20 दिनों के भीतर कोई भी व्यक्ति महानिदेशक को लिखित में अप्पावेदन का विशेष आधार देते हुए अप्पावेदन दे सकता है। ऐसे प्रत्येक अप्पावेदन की एक प्रकृति उस व्यक्ति द्वारा मैसर्स गुजरात एयरवेज लि. को भी भेजनी होगी तथा महानिदेशक को यह अप्पावेदन भेजते समय इस आधार का प्रमाण पत्र संलग्न करना होगा।

प्राप्त अप्पावेदन (यों) पर महानिदेशक द्वारा विमान नियमावली, 1937 की अनुसूची XI के पैराग्राफ 7 के उपबन्धों के अनुसार विचार किया जाएगा।

1150 GI/96-6

1. प्रावेदन का नाम/पता: मैसर्स गुजरात एयरवेज लि., प्राणिय भवन, सेसकोस रोड बडो-वरा 390007
2. प्रचालन और अनुमति का आधार: बडोदरा
3. अध्यक्ष और निदेशकों का: अनुलग्नक-क के अनुसार उनकी राष्ट्रीयता सहित नाम और पता
4. कंपनी की पूंजी में विदेशी ओ सी सी/एन धार माई द्वारा राष्ट्रियों या कंपनियों के शेयर धारित 8 करोड़ रुपये की का प्रतिशत, यदि कोई हो तो शेयर पूंजी का 45 %
5. वित्तीय संसाधन 6.52 करोड़ रुपये
(क) अभिवर्त (इविबटी) माई सी. डी. के कंपनी में एक करोड़ रुपये
पूंजी
(ख) अन्य संसाधन
6. परिचालित किए जाने के लिए प्रस्तावित विमान की संख्या और प्रकार दो बिल्कुल नए बाबाभुक्तित "बीज" 1900-डी विमान - तथा तीन प्रतिरिक्त नए एन-410 विमान

7. विमान के प्रकार तथा उड़ान अनुमति "ख" के अनुसार अनुसूचियों सहित परिचालित होने के लिए प्रस्तावित मार्गों का व्यौरा

8. दिनांक 1-3-1944 के सरकारी अनुमति "ग" के अनुसार आदेश सं. ए. पी.-11012/2/94-ए के अनुसरण में मार्गों/क्षेत्रों की प्रत्येक श्रेणी में बनाए जाने के लिए प्रस्तावित उपलब्ध सीट/कि.मी.

9. यात्रियों और माल को ले जाने अनुमति "ख" के अनुसार के लिए किया जायेगा दूरों तथा प्रसारों को दर्शाने हुए शुल्क (टैरिफ) का व्यौरा

टिप्पणी : आदेशन पत्र के संदेश में यदि और आवश्यक विवरण की आवश्यकता हो तो उपनिदेशक, विमान परिवहना, नागर विमानन महानिदेशालय सफर जंग हवाई अड्डा के सामने, नई दिल्ली से सम्पर्क किया जा सकता है।

परिशिष्ट-क

गुजरात एयरवेज लिमिटेड

वर्तमान निदेशकों की सूची

क्रम सं.	निदेशक का नाम	निवासी	जन्म की तारीख	नियुक्ति की तारीख	समाप्ति की तारीख	आवासीय पता
1	2	3	4	5	6	7
1	हतीबुल्ला कतर खान सुपुत्र श्री कतार खान	भारतीय	5-8-33	2-2-94		बंगला नं. 3, हाजीबाग अहमदाबाद, गुजरात
2	निर्मल सुचन्ती सुपुत्र स्व. श्री एच.सी. सुचन्ती	भारतीय	28-1-44	28-6-94		13-बी, जौली मेकर अपार्टमेंट नं. 1, कूली पड़ेड, बंबई-5, महाराष्ट्र
3	वनश्याम नागजीभाई पटेल	एन.आर.आई. (केन्या)	27-7-48	16-12-94		53, अफनोदय सोमायटी, अन्कापुरी, आर. सी. दस्त रोड, बडोदा-390007 पो.बां. नं. 48662, इंटरआइज रोड, नैरोबी, केन्या
4	रमेश चन्द्र शर्मा सुपुत्र श्री हर प्रसाद शर्मा	भारतीय	10-1-38	2-2-94 (निदे.) 5-10-94 (प्र.निदे.)		पंशगम, 16 सेक्टर नगर, रेमकोर्स बडोदा, 390 007, गुजरात।
5	नरेन्द्र सिधजी बुदसामा	भारतीय	17-6-33	16-12-94		शाल्वि कॉन्ज नं. 2, नागयय दाभोकर रोड, कार्मी. नेपाल सी. रोड, बंबई-400008, महाराष्ट्र।
6	एन. डावर	भारतीय	25-5-56	28-6-94		द्वितीय तल, इवेता विन्स्टा, 70, पोन्चववाला रोड, बर्ली, बंबई-400025, महाराष्ट्र
7	सुरेश चन्द्र नागजीभाई पटेल सुपुत्र श्री नागजीभाई बुशलभाई पटेल	एन.आर.आई. (केन्या)	7-7-51	2-3-95		पो.बां. 48667, नैराबी, केन्या
8	भनेन्द्र बसन्ता बोधी	भारतीय	29-11-50	4-5-95		सी जिम्प्ले, फ्लेट नं. 11, 6वां तल बर्ली हिल, बर्ली, बंबई-400018 (महाराष्ट्र)
9	नरेश चन्द्रकांत वैष्णव सुपुत्र श्री चन्द्रकांत वैष्णव एस.एन. पटेल-निदेशक के विकल्प के रूप में	भारतीय	11-4-55	4-5-95		बी/6, अमरज्योति अपार्टमेंट, नजदीक राजनगर, अमरावती, दिव
10	अजय इंद्रवदन शाह सुपुत्र श्री इंद्रवदन शाह	ए.आर.आई. (केन्या)	10-4-59	2-3-95		पो.बां.नं. 22741, नैराबी, केन्या
11	अविश कुमार सम्पानी मंगललाल	ए.आर.आई. (केन्या)	09-06-50	04-05-95		पो.बां. नं. 48011 नैराबी, केन्या

परिशिष्ट ख

गुजरात एयरवेज लिमिटेड

वर्णिण्ड्य भवन, रैम कोर्स रोड बड़ोदा-390007

15 जनवरी, 96 से प्रभावी अनुसूची

से	को	उड़ान सं.	प्रस्थान	आगमन	आवृत्ति	बिमान	किराया (भारतीय रु.)	किराया (अमेरिकन डॉलर)	अति- रिक्त सामान कि. प्रा.)	कुल काफी कि.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
बड़ोदा	बंबई	जी.ए. 101	0645	0755	दिन में 7 बार	बी.ई. 1900	1860	66	19	14
बंबई	बड़ोदा	जी.ए. 102	1835	1945	दिन में 7 बार	बी.ई. 1900	1860	66	19	14
बंबई	राजकोट	जी.ए. 103	0825	0935	दिन में 7 बार	बी.ई. 1900	1980	70	21	16
राजकोट	बंबई	जी.ए. 104	0955	1105	दिन में 7 बार	बी.ई. 1900	1980	70	21	16
बंबई	पोरबंदर	जी.ए. 105	1138	1250	दिन में 7 बार	बी.ई. 1900	2543	90	25	19
पोरबंदर	बंबई	जी.ए. 106	1310	1425	दिन में 7 बार	बी.ई. 1900	2543	90	25	19
बंबई	केसाड	जी.ए. 107	1455	1555	1, 3, 5	बी.ई. 1900	2400	80	24	18
केसाड	पोरबंदर	जी.ए. 107	1615	1630	1, 3, 5	बी.ई. 1900	530	20	05	03
पोरबंदर	बंबई	जी.ए. 108	1650	1805	1, 3, 5	बी.ई. 1900	2543	90	25	19
बंबई	दिव	जी.ए. 309	1455	1555	2, 4, 6	बी.ई. 1900	2200	80	24	18
दिव	बंबई	जी.ए. 110	1605	1705	2, 4, 6	बी.ई. 1900	2200	80	24	18
बड़ोदा	बंबई	जी.ए. 201	0700	0810	दिन में 7 बार	बी.ई. 1900	1860	66	19	14
बंबई	बड़ोदा	जी.ए. 202	1810	1920	1, 3,	बी.ई. 1900	1860	66	19	14
बंबई	अहमदाबाद	जी.ए. 203	0840	0945	1, 3, 4	बी.ई. 1900	1868	66	19	14
बंबई	वमन	जी.ए. 205	0840	0915	1, 3, 6	बी.ई. 1900	1220	50	13	09
वमन	बंबई	जी.ए. 206	0935	1010	1, 3, 5	बी.ई. 1900	1220	50	13	09
बंबई	सूरत	जी.ए. 207	1040	1125	1, 3, 5	बी.ई. 1900	1750	60	17	1
सूरत	भावनगर	जी.ए. 207	1145	1210	1, 3, 5	बी.ई. 1900	755	25	07	06
भावनगर	सूरत	जी.ए. 208	1230	1255	1, 3, 5	बी.ई. 1900	755	25	07	06
सूरत	बंबई	जी.ए. 208	1315	1400	1, 3, 5	बी.ई. 1900	1750	60	17	14
बंबई	जामनगर	जी.ए. 209	1430	1555	1, 3, 5	बी.ई. 1900	2255	75	23	17
जामनगर	बंबई	जी.ए. 210	1615	1740	1, 3, 5	बी.ई. 1900	2255	75	23	17
अहमदाबाद	राजकोट	जी.ए. 301	1005	1050	2, 4, 6	बी.ई. 1900	1450	50	14	11
राजकोट	भुज	जी.ए. 301	1105	1135	2, 4, 6	बी.ई. 1900	990	35	10	06
भुज	अहमदाबाद	जी.ए. 302	1150	1300	2, 4, 6	बी.ई. 1900	1860	80	25	19
अहमदाबाद	हवेली	जी.ए. 303	1315	1415	2, 4, 6	बी.ई. 1900	2400	80	24	18
हवेली	अहमदाबाद	जी.ए. 304	1430	1530	2, 4, 6	बी.ई. 1900	2400	80	24	18
अहमदाबाद	उदयपुर	जी.ए. 305	1545	1630	2, 4, 6	बी.ई. 1900	1847	65	18	13
उदयपुर	अहमदाबाद	जी.ए. 306	1645	1730	2, 4, 6	बी.ई. 1900	1847	65	18	13
अहमदाबाद	बड़ोदा	जी.ए. 308	1745	1805	2, 4, 6	बी.ई. 1900	662	25	07	04
बड़ोदा	पुणे	जी.ए. 309	1820	1930	2, 4, 6	बी.ई. 1900	2800	94	28	21
पुणे	बड़ोदा	जी.ए. 310	1945	2035	2, 4, 6	बी.ई. 1900	2800	94	28	21

दिन : 1. सोमवार, 2. मंगलवार, 3. बुधवार, 4. बृहस्पतिवार, 5. शुक्रवार, 6. शनिवार, 7. रविवार दिन में 7 बार रविवार के अतिरिक्त।

परिशिष्ट ख

गुजरात पथरवेज लिमिटेड

वाणिज्य भवन, रेमकोस्ट रोड

वडोदरा-390,007

दिनांक 1-2-96 से प्रभावी विस्तृत किराया तालिका

से	तक	पैक्स टाइप	रू. (किराया)	भाईप टीटी	पी.एम.एफ रु.	कुल रु.	अतिरिक्त सामान रु.	कार्गो रु./कि.मी	यु. एम. डायर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
वडोदरा	बनई	पूरा	1557	233	70	1880	19.00	14.00	6.6
		बच्चा	778	117	70	965			33
		शिशु	158			156			07
	पुणे	पूरा	2374	356	70	2800	28.00	21.00	94
		बच्चा	1187	178	70	1435			47
		शिशु	237			237			09
	डबोलिम	पूरा	4000	600	70	4670	46.00	36.00	142
		बच्चा	2000	300	70	2370			71
		शिशु	400			400			14
	अहमदाबाद	पूरा	515	77	70	662	7.00	4.00	25
		बच्चा	258	39	70	367			13
		शिशु	52			52			9
	हंदौर	पूरा	2161	324	70	2555	25.00	19.00	90
		बच्चा	1080	162	70	1312			45
		शिशु	216			216			09
बनई	दसन	पूरा	1000	150	70	1220	12.00	9.00	50
		बच्चा	500	75	70	645			25
		शिशु	100			100			50
	दिव	पूरा	1852	278	70	2200	22.00	16.50	74
		बच्चा	926	139	70	1135			37
		शिशु	185			185			37
	सुरत	पूरा	1461	219	70	1750	17.00	13.00	60
		बच्चा	730	110	70	910			30
		शिशु	146			146			06
	पोरबंदर	पूरा	2150	323	70	2543	25.00	19.00	90
		बच्चा	1075	161	70	1306			45
		शिशु	215			215			09
	राजकोट	पूरा	1661	249	70	1980	20.00	15.00	68
		बच्चा	830	125	70	1025			34
		शिशु	166			166			07
	केसोई	पूरा	2026	304	70	2400	24.00	18.00	80
		बच्चा	1013	152	70	1235			40
		शिशु	203			203			08
	जामनगर	पूरा	1900	285	70	2255	23.00	17.00	75
		बच्चा	950	143	70	1163			38
		शिशु	190			190			08

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	भावनगर	पूरा	1539	231	70	1840	18.00	13.50	65
		बच्चा	760	114	70	844			33
		शिशु	154			154			07
	अहमदाबाद	पूरा	1564	234	70	1868	19.00	14.00	66
		बच्चा	782	117	70	969			33
		शिशु	156			156			
अहमदाबाद	हदोर	पूरा	2026	304	70	2400	24.00	18.00	80
		बच्चा	1013	152	70	1235			40
		शिशु	203			203			08
	उदयपुर	पूरा	1545	232	70	1847	18.00	13.00	65
		बच्चा	772	116	70	958			31
		शिशु	155			155			07
अहमदाबाद	राजकोट	पूरा	1200	180	70	1450	14.00	11.00	50
		बच्चा	600	90	70	760			25
		शिशु	120			120			05
	भुज	पूरा	1557	233	70	1860	19.00	14.00	66
		बच्चा	778	117	70	965			33
		शिशु	156			156			07
	जयपुर	पूरा	2161	324	70	2555	26.00	20.00	90
		बच्चा	1080	162	70	1312			45
		शिशु	216			216			09
जयपुर	उदयपुर	पूरा	1330	200	70	1600	16.00	12.00	55
		बच्चा	665	100	70	835			28
		शिशु	133			133			06
सूरत	भावनगर	पूरा	596	89	70	755	07.00	06.00	25
		बच्चा	298	45	70	413			13
		शिशु	60			60			03
कंसोड	पोरबंदर	पूरा	400	60	70	530	05.00	03.00	20
		बच्चा	200	30	70	300			10
		शिशु	40			40			02
भुज	राजकोट	पूरा	600	90	70	760	08.00	05.00	25
		बच्चा	300	45	70	415			13
		शिशु	60			60			03

निरस्तीकरण नियम

(क) पुष्टि टिकटों का निरस्तीकरण

(1) नियत प्रस्थान से 24 घंटे से अधिक पहले प्रभार—भारतीय रु. 100

(2) नियत प्रस्थान से 24 घंटे से कम लेकिन एक घंटे से अधिक पहले—मूल किराए का 25% (बशर्त कि न्यूनतम 100 रु. ही)

(3) नियत प्रस्थान से एक घंटे से कम पहले और "नॉनो" गेट ना शो' मूल किराए का 100%

(ख) पूर्णतः अनुपयुक्त ओपन टिकट 100 रु.

(ग) अनुरोध या प्रतीक्षा सूची टिकट—शून्य

परिशिष्ट 'ग'

प्रस्तावित मात्रा के अनुसार उपलब्ध सॉट किलोमीटर
(17 की दर पर अनुमानित उपलब्ध सॉटों की संख्या)

श्रेणी I में क्षमता
श्रेणी II में क्षमता
अंतः श्रेणी II में क्षमता
श्रेणी III में क्षमता

शून्य

शून्य

शून्य

क्षेत्र	सॉट	कि. मी.	कुल दिवस	उड़ान/माह	कुल माह
बड़ोदरा--बंबई	17	366	6222	26	161772
बंबई--राजस्थान	17	418	7106	26	184756
राजस्थान--बंबई	18	418	7106	26	184756
बंबई--पोरबंदर	17	440	7480	26	194480
पोरबंदर--बंबई	17	440	8480	26	194480
बंबई--केसोड़	17	368	6266	13	81328
केसोड़--पोरबंदर	17	72	1234	13	15912
पोरबंदर--बंबई	17	440	7480	13	97340
बंबई--दिव	17	440	7480	13	97240
दिव--बंबई	17	268	4556	13	59228
बंबई--बड़ोदरा	17	268	4556	13	59228
बड़ोदरा--बंबई	17	368	6222	26	161772
बंबई--दमन	17	366	6222	13	80886
दमन--बंबई	17	167	2669	13	34697
बंबई--सूरत	17	157	2669	13	34697
सूरत--भुज	17	222	3774	13	49062
भुज--सूरत	17	83	1411	13	18343
सूरत--बंबई	17	83	1411	13	18343
बंबई--जामनगर	17	222	3774	13	49062
जामनगर--बंबई	17	496	8432	13	109616
बंबई--अहमदाबाद	17	496	8432	13	109616
अहमदाबाद--बंबई	17	444	7648	13	98124
अहमदाबाद--राजस्थान	17	207	3519	13	45747
राजस्थान--भुज	17	157	2669	13	34897
भुज--अहमदाबाद	17	364	6188	13	80444
अहमदाबाद--इंदौर	17	335	5695	13	74035
इंदौर--अहमदाबाद	17	335	5695	13	74035
अहमदाबाद--उदयपुर	17	218	3706	13	48178
अहमदाबाद--बड़ोदरा	17	102	1734	13	22542
बड़ोदरा--पुणे	17	413	7021	13	91273
पुणे--बड़ोदरा	17	413	7021	13	91273
बड़ोदरा--गुवाहाटी	17	808	13736	4	59444
गुवाहाटी--बड़ोदरा	17	808	13736	4	54944
कुल :	578	11408	193936	502	2814928

भारत सरकार के दिनांक 1-3-94 के मंत्राली अधिन सं. ए. बी. 11012/2/94 के अनुसार :

[ए. बी.--14016/1/96--ए. टी.-1]

जे. एस. बर्जीर, उप निदेशक

New Delhi, the 23rd April, 1996

G.S.R. 224.—The following particulars regarding an application dated 24-10-1995 by M/s. Gujarat Airways Ltd. for the grant of a Permit to operate scheduled air transport services within India are hereby published as required under paragraph 6 of Schedule XI of the Aircraft Rules 1937, for the information of all persons.

Notice is hereby given that the said application will be taken into consideration by the Director General for disposal in thirty days from the date of its publication.

Any person may, within twenty days of its publication make a representation to the Director General in writing setting out the specific grounds on which the representation is made. A copy of every such representation shall be sent by the person making it to M/s. Gujarat Airways Limited, at the same time as it is sent to the Director General and a certificate to that effect shall be attached to the representation.

The Director General will take into consideration the presentation(s) received in accordance with the provision of Paragraph 7 of Schedule XI of the Aircraft Rules, 1937.

Particulars of Application

- | | |
|---|---|
| 1. Name/Address of the applicant | M/s. Gujarat Airways Limited Vanjiya Bhawan, Race Course Road Vadodara 390007. |
| 2. Operation and maintenance base | Vadodara |
| 3. Name and address of the Chairman and Directors together with their nationality. | As per Annexure A |
| 4. Percentage of share of foreign nationals or Company, if any in the capital of the Company | 45% of subscribed capital of Rs. 8 crores held by OCB/NRI. |
| 5. Finance Resources | |
| (a) Subscribed Equity Capital | Rs. 6.52 crores |
| (b) Other resources | Rs. 1.00 crores as ICD |
| 6. Number and type of aircraft proposed to be operated | Two Nos. of Brand new pressurised Beech 1900D aircraft and Three Nos. of additional brand new L-410 aircraft. |
| 7. Details of routes proposed to be operated with type of aircraft and flight schedules. | As per Annexure B. |
| 8. Available seal Kms proposed to be deployed in each category of routes/regions in pursuance of Govt. Order No. AV. 11012/2/94-A dated 01-03-1994. | As per Annexure C |
| 9. Details of tariff showing fares, rates and charges for the transportation of passengers and goods. | As per Annexure B |

Note :—Further particulars regarding the application, if required, may be referred with the Dy. Dir. Air Transport in the Directorate General of Civil Aviation, Opp. Safdarjung Airport, New Delhi.

GUJARAT RAILWAYS LIMITED

List of Present Directors

Sr. No.	Name of the Director	Resident	Date of Birth	Date of Appointment	Date of Cessation	Residential Address
1	2	3	4	5	6	7
1.	Hamidulla Katar Khan S Katar Khar	Indian	05-08-33	02-02-94		Bungalow No.3, Shahibaug, Ahmedabad, Gujarat.
2.	Narral Suchanti Sc Late H.C. Suchanti	Indian	28-10-44	28-06-94		13-B, Jolly Market Apt. No. 1, Bombay-5, Maharashtra.
3.	Gngshyam Nagjithai Patel	N.R.I. (Kenya)	27-07-49	16-12-94		53, Arunoday Society, Alhapuri, R C Dutt Road, Baroda : 390007 PB No. 48662, Enterprise Rd, Nairobi, Kenya.
4.	Rajesh Chandra Sharma Sc Har Prasad Sharma	Indian	10-01-38	20-02-94(Dir) 05-10-74(MD)		Panriahram, 16 Sevan Nagar, Race Course, Baroda 390007, Gujarat.
5.	Narandra Singh Chudasema	Indian	17-06-33	16-12-94		Shanti Collage, No. 2, Narayan, Datholkar Road, Off. Nepean Sea Road, Bombay-400006, Maharashtra

1	2	3	4	5	6	7
6	Nassi Davar	Indian	25-05-56	28-06-94		2nd Floor, Durga Vista, 70, Pochhanwala Road, Worli, Bombay-400025, Maharashtra.
7.	Suresh Chandra Naglibhai Patel Sc Nagibhai Khushalbhai Patel	N.R.I. (Kenya)	07-07-51	02-03-95		PB 48667, Nairobi, Kenya.
8.	Narendra Vasantrai Doshi	Indian	29-11-50	04-05-95		Sca Girpase, Flat No. 11, 6th Floor Worli Hill, Bombay 400018, Maharashtra.
7.	Nuresh Chandrakant Vaishnav Sc Chandrakant Vaishnav. Atmate To S.N. Petel - Director	Indian	11-10-955	04-05-95		B/6, Amarjyoti Apt., Nr. Rajnagar Ambawadi, Ellis Bridge, Ahmedabad-380006, Gujarat.
10.	Ajay Indravadan Shah Sc Indravadan Shah	N.R.I. (Kenya)	10-04-59	02-03-95		P.B. No. 22741, Nairobi, Kenya.
11.	Amithumar Samani Margandal	N.R.I. (Kenya).	09-06-50	04-05-1795		P.B. No. 48011 Nairobi, Kenya.

GUJARAT AIRWAYS LIMITED

Annexure-B

Vanijya Bhavan Race Course Road,

Vadodara-390007.

Schedule Effective from 15/10/86.

From	To	Flt No.	Dep.	Arr.	Freq.	A/Craft	Fare inr INR	Fare. USD	Excess Baggage/ Kg	Basic Car of/ Kg
Baroda	Bombay	GA 101	0645	0755	Dx7	BE 190	1860	66	19	14
Bombay	Baroda	GA 102	1835	1945	Dx7	BE 1900	1860	66	19	14
Bombay	Rajkot	GA 103	0826	0935	Dx7	BE 1900	1980	70	21	16
Rajkot	Bombay	GA 104	0956	1905	Dx7	BE 1900	1980	70	21	16
Bombay	Porbandar	GA 105	1138	1250	Dx7	BE 1900	2543	30	25	19
Porbandar	Bombay	GA 106	1310	1425	Dx7	BE 1900	2643	90	26	19
Bombay	Keshod	GA 107	1455	1555	1,3,5	BE 1900	2400	80	24	18
Keshod	Porbandar	GA 107	1615	1630	1,3,5	BE 1900	520	20	05	03
Porbandar	Bombay	GA 108	1650	1805	1,3,5	BE 1900	2543	90	25	19
Bombay	Diu	GA 109	1455	1666	2,4,8	BE 1900	2200	80	24	18
Diu	Bombay	GA 110	1605	1905	2,4,6	BE 1900	2200	80	24	18
Baroda	Bombay	GA 201	0700	0810	Dx7	BE 1900	1860	66	19	14
Bombay	Baroda	GA 202	1810	1920	1,3,5	BE 1900	1860	66	19	14
Bombay	Ahmedabad	GA 203	1840	0946	1,3,6	BE 1900	1868	66	17	14
Bombay	Daman	GA 206	0840	0915	1,3,5	BE 1900	1220	50	13	09
Daman	Bombay	GA 206	0935	1010	1,3,5	BE 1900	1220	50	13	09
Bombay	Surat	GA 207	1040	1125	1,3,5	BE 1900	1750	50	17	14
Surat	Bhavnagar	GA 207	1145	1210	1,3,5	BE 1900	755	25	09	05
Bhavnagar	Surat	GA 208	1230	1266	1,3,5	BE 1900	755	26	09	06
Surat	Bombay	GA 208	1316	1400	1,3,5	BE 1900	1760	60	19	14
Bombay	Jamnagar	GA 209	1430	1555	1,3,5	BE 1900	2255	75	23	17
Jamnagar	Bombay	GA 210	1616	1740	1,3,6	BE 1900	2266	76	23	17
Ahmedabad	Rajkot	GA 301	1005	1050	2,4,6	BE 1900	1450	50	14	11
Rajkot	Bhuj	GA 301	1105	1135	2,4,8	BE 1900	770	35	10	06
Bhuj	Ahmedabad	GA 302	1150	1300	2,4,8	BE 1900	1860	80	25	19
Ahmedabad	Indore	GA 303	1316	1416	2,4,8	BE 1900	2400	80	24	18
Indore	Ahmedabad	GA 304	1430	1690	2,4,6	BE 1900	2400	80	24	18
Ahmedabad	Udaipur	GA 305	1645	1630	2,4,8	BE 1900	1847	65	18	13
Udaipur	Ahmedabad	GA 306	1645	1730	2,4,5	BE 1900	1847	65	18	17
Ahmedabad	Baroda	GA 308	1745	1806	2,4,6	BE 1900	662	25	07	04
Baroda	Pune	GA 303	1820	1930	2,4,6	BE 1900	2800	94	28	21
Pune	Baroda	GA 310	1946	2035	2,4,6	BE 1900	2800	94	28	21

Days : 1-Mon, 2-Tue, 3-Wed, 4-Thu, 5-Fri, 6-Sat, 7-Sun,

* 7—Except Sunday.

Annexure-B

GUJARAT AIRWAYS LIMITED
Vanijya Bhavan, Mace Course Road,
Vadodara-390007.
Detailed Fare Chart effective 01/02/96.

From	To	Pax Type Type	Basic Fare	IATT	PSF	Total	Excess Baggage	Cargo	US £
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Baroda	Bombay	Full	Rs. 1557	Rs. 233	Rs. 70	Rs. 1860	Rs. 19.00	Rs. 14.00	66
		Child	778	117	70	965			33
		Infant	156			156			07
	Pune	Full	2374	358	70	2800	28.00	21.00	94
		Child	1187	178	70	1435			47
		Infant	237			237			09
	Dabolim	Full	4000	600	70	4670	46.00	36.00	142
		Child	2000	300	70	2370			71
		Infant	400			400			14
	Ahmedabad	Full	515	77	70	662	7.00	4.00	25
		Child	258	39	70	307			13
		Infant	52			52			03
	Indore	Full	2161	324	70	2555	25.00	19.00	90
		Child	1080	162	70	1312			45
		Infant	216			216			09
Bombay	Daman	Full	1000	150	70	1220	12.00	9.00	50
		Child	500	75	70	645			25
		Infant	100			100			05
	Diu	Full	1852	278	70	2200	22.00	16.50	74
		Child	926	139	70	1135			37
		Infant	185			185			07
	Surat	Full	1481	219	70	1750	17.00	13.00	60
		Child	730	110	70	910			30
		Infant	146			148			06
	Porbandar	Full	2150	323	70	2543	25.00	19.00	90
		Child	1075	161	70	1308			45
		Infant	215			215			09
	Rajkot	Full	1661	249	70	1980	20.00	15.00	68
		Child	830	125	70	1025			34
		Infant	100			100			07
	Keshod	Full	2026	304	70	2400	24.00	18.00	80
		Child	1013	152	70	1235			40
		Infant	203			203			08
	Jamnagar	Full	1900	285	70	2255	23.00	17.00	75
		Child	950	143	70	1163			38
		Infant	190			190			08
	Bhavnagar	Full	1539	231	70	1840	18.00	13.50	65
		Child	760	114	70	844			33
		Infant	154			154			07
	Ahmedabad	Full	1584	234	70	1868	19.00	14.00	66
		Child	782	117	70	969			33
		Infant	156			156			07
Ahmedabad	Indore	Full	2028	304	70	2400	24.00	18.00	80
		Child	1013	152	70	1235			40
		Infant	203			203			08
	Udaipur	Full	1545	232	70	1847	18.00	13.00	65
		Child	772	116	70	958			33
		Infant	155			155			07
Ahmedabad	Rajkot	Full	1200	180	70	1450	14.00	11.00	50
		Child	600	90	70	760			25
		Infant	120			120			05
	Bhuj	Full	1557	233	70	1860	19.00	14.00	66
		Child	778	117	70	965			33
		Infant	156			156			07
	Jaipur	Full	2161	324	70	2555	26.00	20.00	90
		Child	1080	162	70	1312			45
		Infant	216			216			09
Jaipur	Udaipur	Full	1330	200	70	1600	16.00	12.00	55
		Child	665	100	70	835			28
		Infant	133			133			06

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Surat	Bhavnagar	Full	596	89	70	755	07.00	06.00	25
		Child	298	45	70	413			13
		Infant	60			60			03
Keshod	Porbandar	Full	400	60	70	530	05.00	03.00	20
		Child	200	30	70	300			10
		Infant	40			40			02
Bhuj	Rajkot	Full	600	90	70	780	08.00	05.00	25
		Child	300	45	70	415			13
		Infant	60			60			03

Concancellation Rules

(A) Concancellation of Confirmed Tickets

1. More than 24 hours before schedule departure—charge INR 100/-.

2. Less than 24 hours but more than ONE hour before schedule departure—25% of Basic fare (subject to minimum of Rs. 100/-)

3. Less than one hour before schedule departure and NO SHOW/GATE NO SHOW 100% of basic.

(B) Fully unutilised OPEN tickets. Rs. 100/-.

(C) Request or wait list tickets—NIL.

Annexure-C

Available Seal Kilometers as per Proposed Routes

(No. of seats available assumed @ 17)

Development in Category I	NIL
Development in Category II	NIL
Development Intra Category II	NIL
Development in Category III	

Sector	Seats	Kms	Day Total	Flts/Mth	Mth. Total
1	2	3	4	5	6
BDQ-BOM	17	366	6222	26	161772
BOM-RAJ	17	418	7108	28	184756
RAJ-BOM	17	418	7106	26	184756
BOM-PBD	17	440	7480	28	194480
PBD-BOM	17	440	7480	26	194480
BOM-IXK	17	368	6266	13	81328
IXK-PBD	17	72	1224	13	15912
PBD-BOM	17	440	7480	13	97240
BOM-DIU	17	446	7480	13	97240
DIU-BOM	17	268	4556	13	59228
BOM-BDQ	17	268	4556	13	59228
BDQ-BOM	17	366	6222	26	161772
BOM-DMN	17	366	6222	13	80886
DMN-BOM	17	157	2069	13	34097
BOM-STV	17	157	2669	13	34697
STV-BHU	17	222	3774	13	49062
BHU-STV	17	83	1411	13	18343
STV-BOM	17	83	1411	13	18343
BOM-JGA	17	222	3774	13	49062
JGA-BOM	17	486	8432	13	109618
BOM-AMD	17	496	8432	13	109616
AMD-BOM	17	444	7648	13	99424
AMD-RAJ	17	207	9519	13	45747
MWJ-BHJ	17	157	2009	13	34097
BHJ-AMD	17	364	6188	13	80444
AMD-IDR	17	335	6695	13	74035
IDR-AMD	17	335	5695	13	74035
AMD-UDR	17	218	3706	13	48178
UDR-AMD	17	218	3706	13	481788
AMD-UDR	17	102	1734	13	22542
BDM-PNO	17	413	7021	13	91273
PNO-BDO	17	413	7021	13	91273
BDO-GOI	17	808	13736	4	54944
GOL-BDO	17	808	13736	4	54944
TOTAL	578	11408	1933936	502	2814928

A: per Govt. of India Order AV 11012/2/94—dated 01-03-94.

[AV-14016/1/96—TA-I]
J.S. WAZIR, Dy. Director